Цена номера 10 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

МАРТ 17 1934 г. СУББОТА. № 75 (5961).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

14 марта выплавлено 25,8 тыс. тонн чугуна, 26,2 тыс. тонн стали и прокатано 18,1 тыс. тонн.

Станция Никитовка приняла вызов станции Волноваха на социалистическое соревнование.

Первый калийный комбинат вступил в число действующих предприятий СССР.

На 10 марта по Советскому Союзу отремонтировано тракторов в МТС и совхозах Наркомзема 85,8 проц., в совхозах Наркомсовхозов—74,5 проц. плана.

Стачечное движение в Испании продолжается.—В провинциях началась забастовка рабочих электростанций и газовых заводов.

По-настоящему взяться за перестройку аппарата!

О системе работы всего советского и хозяйственного аппарата, о системе управления и руководства хозяйством—об этом—теперь главном, основном, решающем—идет речь в напечатанном вчера в «Правде» постановлении ЦИК и Совнаркома СССР: **«Об организационных мероприятиях в области советского и хозяйственного строительства».**

Никогда еще не были так сложны задачи социалистического строительства, как сейчас, во второй пятилетке. Мы создали невиданное по типу, размаху, потенциальным возможностям роста и расцвета социалистическое хозяйство. Наша страна завершает во второй пятилетке социалистическую реконструкцию всего хозяйства и переделывает десятки миллионов людей, их сознание, их культуру.

Всей этой грандиозной реконструкцией хозяйства, культуры, людей партия руководит через разветвленный советский и хозяйственный аппарат, от правильности, четкости работы которого зависит очень многое, **иногда зависит все.**

Перестроить, пересоздать весь советский и хозяйственный аппарат—снизу до народных комиссариатов включительно—так, чтобы он целиком отвечал задаче повышения качества организационно-практического руководства,—таково требование партии, к этому направлено и постановление ЦИК и СНК Союза.

Четкость работы аппарата требует в первую очередь **полноправности руководителя** в каждом данном звене,—будь то бригада, цех, трест или наркомат. Этой полноправности, полного единоначалия не было до сих пор. А оно абсолютно необходимо: полноправность руководителя—непременное условие его **полной ответственности** за работу всего аппарата и всех подчиненных данному аппарату производственных предприятий. Постановление ЦИК и Совнаркома дает руководителю необходимую полноправность. Руководитель наркомата, управления, треста отныне:

сам руководит подбором кадров своего аппарата, до наиболее ответственных включительно;

сам определяет минимум тех знаний, какими тот или иной работник должен обладать;

сам проверяет качество работы своих подчиненных, исполнение ими директив партии и правительства;

наконец, сам, без помех и тормозов «коллегиальности» — оперативно, как единоначальник, **руководит и аппаратом и подчиненными производственными звеньями.**

Права, возможности даны сейчас руководителям аппарата огромные. Но в этом ли только дело? Нет. Никакой руководитель не сумеет реализовать своих прав, если **система работы аппарата** останется прежней. Поэтому центральное место в постановлении уделено **системе построения советского и хозяйственного аппарата.** На опыте ряда отраслей промышленности доказана вся вредность **функциональной системы управления.** В полном соответствии с решениями XVII с'езда уже в первом пункте постановления ЦИК и СНК категорически предлагается **«ликвидировать во всех советских и хозяйственных органах функциональную систему построения аппарата и перестроить их, начиная от низовых производственных звеньев до народных комиссариатов включительно, на производственно-территориальной основе».**

Это необходимо, чтобы ликвидировать пагубное для живого производственного организма распыление руководства, обезличку в руководстве **и в ответственности** за работу производственных предприятий. Это необходимо, чтобы разрушить бумажное средостение между руководителями аппарата и производством, чтобы приблизить аппарат управления к заводу, цеху, бригаде, МТС, отделению совхоза—**к непосредственно производственному звену, где фактически решается успех дела,** где находит конечное выражение программа великих социалистических работ. **В этом—задача, в этом—«вся соль» перестройки аппарата.**

Разумеется, начавшаяся перестройка аппарата натолкнется **на сопротивление** людей реакционно-мыслящих, не желающих отвыкать от канцелярско-бюрократических методов руководства, и попросту классово враждебных элементов, еще имеющихся в наших аппаратах. Сопротивление не только прямое, но и—больше всего!—обходное, замаскированное ультра-радикальной словесностью.

Перестройка только начинается, а уже есть **факты** ослабления работы аппарата под флагом «перестройки». На днях «Правда» писала об одном таком факте: «О том, как растаяло целое управление Наркомзема СССР»—управление капитального строительства. Под флагом ликвидации этого управления как функционального в Наркомземе ликвидировали самую **функцию,** то есть ликвидировали... заботу о капитальном строительстве зернохранилищ, ветеринарных пунктов и тому подобного.

Трудно придумать большее извращение линии партии! А ведь Наркомзем СССР сейчас не единственный, в котором некоторые управления «перестраиваются» подобным образом!

Разумеется, на выполнении задач перестройки аппарата проявятся не только закоренелые бюрократы, но и **честные болтуны,** которых в аппаратах наших покуда еще немало. Наиболее ретивые из них начнут, и кой-где уже начинают, дабы не коснеть в праздности, перетаскивать канцелярскую мебель из одного кабинета в другой и менять таблички на дверях, полагая в этом задачу перестройки аппарата. Таких «честных» (а иногда и бесчестных) болтунов надо обезвредить уже сейчас, в самом начале. Таких болтунов неплохо бы повсюду зачислять в первую очередь тех 10—15 проц. штатного состава, которые партия и правительство требуют **сократить** в текущем году.

Интересы социалистического строительства настоятельно требуют, чтобы изменение методов управления советского и хозяйственного аппарата, ликвидация обезлички и уравниловки, канцелярщины и бюрократизма, «функционалки» и недисциплинированности произошла возможно **быстрее.** Оттягивать перестройку могут только оппортунисты. Но это не означает, что перестройка аппарата, намеченная XVII с'ездом и выраженная в постановлении ЦИК и СНК, может быть проведена автоматически, непродуманно, без учета особенностей каждого отдельного звена, каждого наркомата, каждого управления или треста. Такой автоматизм принес бы только вред, означал бы возрождение в якобы перестроенном аппарате старых, бюрократических болезней.

XVII с'езд партии, в докладах товарищей **Сталина и Кагановича,** в резолюциях с'езда поднял организационные вопросы на громадную принципиальную высоту. Перестройка советского и хозяйственного аппарата — часть общей цепи организационных мероприятий исторического значения для всего дела строительства социализма. Настойчивой рукой, по-большевистски партия и советское правительство и на этот раз намеченные задачи осуществят, намеченную в решениях с'езда и постановлениях правительства перестройку советского и хозяйственного аппарата проведут и доведут до конца.

РАСШИРЕНИЕ СТАЧЕЧНОЙ БОРЬБЫ ИСПАНСКИХ РАБОЧИХ.

В КАТАЛОНИИ, ХУЭСКЕ, САРАГОССЕ И КАСТЕЛЬОНЕ ОСТАНОВИЛИСЬ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ И ГАЗОВЫЕ ЗАВОДЫ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 16 марта. Вопреки «успокоительным» официальным заявлениям, сообщения из Испании показывают, что стачечное движение расширяется. **В стране поднимается новая волна забастовок.**

Сегодня в Барселоне и всей Каталонии забастовали рабочие газовых заводов и электростанций; число бастующих рабочих этих предприятий доходит до **30** тыс. Забастовка электростанций грозит парализовать всю промышленность. Министр внутренних дел Каталонии **Сельвес** заявил, что на работу в бастующие предприятия будут посланы **военные техники.**

Забастовка распространилась **также** на ряд городов в соседних с Каталонией провинциях—**Хуэске, Сарагоссе** и **Кастельоне.**

Стачка проходит на основе единого фронта. Непосредственной причиной стачки является отказ предпринимателей удовлетворить требования рабочих относительно взносов в пенсионный и страховой фонды. Однако пресса отмечает **политический характер забастовки** как части общего антифашистского движения, все больше охватывающего испанский пролетариат.

Стачка рабочих газовых заводов и электростанций вызывает особое беспокойство британских кругов, так как, по замечанию «**Таймс**», в предприятия, втянутые в конфликт, вложены крупные английские капиталы.

Стачки строителей и металлистов в **Мадриде** продолжаются с прежним единодушием.

Реформистское руководство союза печатников об'явило, что задача забастовки типографских рабочих, заключавшаяся в проявлении солидарности с бастующими рабочими монархистского органа «**АБЦ**», выполнена, и предложило возобновить работу во всех типографиях, кроме типографии «АБЦ». Лондонская пресса, однако, **выражает сомнение в том, что рабочие последуют указке социалистических лидеров.**

«**Таймс**» пишет: «Положение в Испании серьезно; это полностью признают официальные круги».

Имеются сведения, что фашистские и монархические круги **готовят военный переворот.**

Майский.

Митинг единого фронта в Мадриде.

ПАРИЖ, 16 марта. (ТАСС). Из **Мадрида** сообщают, что революционное настроение рабочих растет, несмотря на правительственные репрессии и предательскую тактику социал-фашистских лидеров.

В Мадриде в народном доме состоялся большой митинг, в котором участвовало много рабочих-социалистов. Митинг принял резолюцию **с требованием об'явления всеобщей забастовки.** После митинга состоялась уличная демонстрация, которая была разогнана полицией.

Затем рабочая делегация в составе представителей компартии, анархо-синдикалистской конфедерации труда посетила лидеров социалистической партии и реформистского «**Всеобщего рабочего союза**» и предложила им об'явить совместно всеобщую забастовку. Однако социал-фашистские лидеры отклонили это предложение.

Коммунистическая партия распространяет листовки, разоблачающие предательство социал-фашистов и призывающие рабочих создавать на предприятиях комитеты борьбы.

В **Сеговии, Валенсии и Сантандере** забастовка продолжается.

ПОХВАЛЬНАЯ ОТКРОВЕННОСТЬ АВАНТЮРИСТОВ.

«Харбин симбун» о японских военных планах в Манчжурии.

БЕЙПИН, 10 марта. (ТАСС). По сообщению из **Харбина** 10 марта, в день общеяпонского праздника и годовщины русско-японской войны 1904—1905 г.г., в местном японском штабе состоялся банкет. Банкету предшествовал парад местного японского гарнизона. Вечером по радио читались лекции. В кино демонстрировались картины, посвященные русско-японской войне 1904—1905 г. и «морской жизненной линии Японии».

Вчера и сегодня японская газета **«Харбин симбун»** помещает специальные статьи под заголовком: «Великая задача императорской армии». Статьи развивают мысль об «исторических задачах» японской армии по охране границ Манчжурии и Квантунской области в связи с образованием Манчжурской империи.

«Армия,—пишет газета,—не следует слишком много рассуждать о японо-манчжурском экономическом блоке и заниматься проблемами **тяжелого положения в деревне.** Перед военными имеется много задач: политика в отношении **Сибири;** планы продвижения во **внешнюю Монголию;** планы привлечения на нашу сторону **мусульман;** политика покорения **Северного** и **Южного Китая** и т. д.

«Мы требуем,—пишет газета,—чтобы военный министр **Хаяси,** выполняя задания, завещанные ему прежним военным министром Араки, преодолев все трудности и противодействия, увеличил размер наших вооруженных сил в пределах Манчжурской империи. Вопрос о дислокации связан со стратегическими планами в отношении **СССР,** завершением строительства порта **Расин,** открытием железнодорожного сообщения по ж. д. **Лафа—Харбин** и постройкой Н-ской железной дороги, идущей в Восточную Манчжурию (подразумевается, видимо, магистраль Тумынь—Нингута—Мулин—Мишань).

Нет надобности уделять особое внимание Владивостокской крепости и Приморской области. Дислокацию войск в Манчжурии надо строить с расчетом, чтобы центр тяжести в отношении СССР имел на северо-западе, западнее **Хингана.** Кроме **Харбина, Цицикара** и **Хайлара,** достаточно сильно вооруженная группа должна быть расположена в **Мингуте.** В **Жэхэ** обязательно должна быть постоянно расквартирована одна дивизия так же, как и в **Мукдене.** Другими словами, постоянно находящиеся в Манчжурии вооруженные силы должны состоять в основном из 5 дивизий, 3 самостоятельных кавбригад и приданных к ним достаточно мощных авиационных и артиллерийских частей».

«Практикующаяся смена частей,—пишет далее газета,—имеет свои плюсы и минусы. Из 5 дивизий в Северной и Южной Манчжурии через каждые два года должны сменяться дивизии, находящиеся в Северной Манчжурии, а в Южную Манчжурию должны прибывать новые. Возможен также раздел Манчжурии на две части—на северную и южную с расквартированием японских дивизий соответственно Северной Японии и Южной.

Кроме того, мы настаиваем на сведении квартирующих в Манчжурии дивизий в корпуса. Штабы корпусов удобнее всего разместить в Харбине, Цицикаре, Мукдене или Цзиньчжоу. Штаб армии должен находиться в Чаньчуне. Командующим армией должен быть обязательно фельдмаршал.

Так как военная служба в Манчжурии многогранна, то нам нужны люди, не только владеющие оружием, но и хорошо знающие СССР, Монголию, Туркестан и Китай. Харбинский японо-русский институт должен перейти в ведение штаба армии и в нем должны быть открыты 4 отделения: монгольское, туркестанское, китайское и русское, для подготовки кадров опытных работников».

ДЕМОНСТРАЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОЩИ СОЮЗА ССР.

СТАТЬЯ ЭРРИО ОБ УЧАСТИИ СССР В ЛИОНСКОЙ ЯРМАРКЕ.

ПАРИЖ, 16 марта. (ТАСС). **Эдуард Эррио,** председатель лионского ярмарочного комитета, написал для советской печати статью об участии Советского Союза в Лионской ярмарке.

Описывая экспонаты СССР, занимающие на ярмарке 22 стенда, **Эррио** пишет:

«Иллюминированные, декорированные, привлекательные и даже соблазнительные стенды Советского Союза ежедневно посещаются многочисленными группами оживленных, восхищенных и заинтересованных посетителей. Все удивлены обилием экспонатов сырья и фабрикатов, показывающих, какие огромные усилия осуществила новая Россия.

Совокупность выставленных товаров — неоспоримое доказательство всей промышленной активности мощной страны. Пройти по стендам Советского Союза — это значит получить настоящий урок относительно вещей и идей, из которых можно извлечь наилучшие выводы.

Чувствуется, что эта страна не является жертвой экономического кризиса, свирепствующего сейчас на всем земном шаре, что она развертывает крупные усилия, чтобы увеличить свою продукцию, расширить свое потребление, создать рынки сбыта, расширить свои торговые возможности и выйти на первое место в мировой экономике.

Создавая в Лионе столь обширную и живую выставку, правительство Советского Союза хотело практически показать возможности обмена, которые представляет отныне франко-советский торговый договор, заключенный в Париже 11 января. Действительно, в обмен на продукты, которые нам предлагает Советский Союз, мы можем предложить наши фабрикаты, стальные изделия и машины. Проблема поставлена ясно. Остается только найти как одной, так и другой стороне людей с доброй волей, которые сумеют ее разрешить.

Что касается меня, то известно, что я являюсь сторонником сближения во всех областях с русским народом, с народом, к которому я чувствую истинную привязанность и который я снова приветствую».

БЕСЧИНСТВА ЯПОНЦЕВ НА КВЖД.

БЕЙПИН, 10 марта. (ТАСС). Как сообщают из **Харбина,** 10 марта в депо станции **Пограничная** явились 11 японских чинов и потребовали открыть депо для осмотра паровозов и помещения.

В ответ на заявление дежурного кочегара по депо тов. **Шипина,** что он без разрешения администрации открыть депо не может, японцы стали требовать немедленной явки начальника участка тяги. Начальник участка также заявил, что депо открыто быть не может.

Когда распоряжение начальника участка было передано, японцы направились к мастерским и самовольно произвели осмотр тракционных путей мастерских, находящихся там запасных паровозов и под'емных кранов. Вечером, игнорируя протесты мастера, японцы произвели осмотр помещения мастерских малого ремонта и всех стачков.

НАПАДЕНИЕ ХУНХУЗОВ НА РАЗ'ЕЗД САНЬЧАГОУ.

БЕЙПИН, 12 марта. (ТАСС). Как сообщают из **Харбина,** 10 марта на Восточной линии КВЖД хунхузами произведено нападение на раз'езд **Саньчагоу** в районе ст. **Пограничная.**

Нападавшими сожжены телеграфные столбы и повреждены провода на протяжении 3 км. В двух местах разобран железнодорожный путь и подожжены 2 железнодорожных моста.

Сегодня сообщение восстановлено.

СТОЛКНОВЕНИЕ ИМПЕРИАЛИСТСКИХ ПЛАНОВ В СИНЦЗЯНЕ.

ТАШКЕНТ, 15 марта. (ТАСС). По сведениям, полученным из **Кашгара,** дунганским отрядом, захватившим город и освободившим дунганский гарнизон, осажденный в крепости **Янги-Шаар,** вблизи Кашгара, вырезано в городе и окрестностях около 2 тыс. человек уйгурского населения. Жизнь в городе замирает.

Предпринятая по плану, рекомендованному английским консульством, попытка «независимого правительства» вновь отвоевать город у дунган кончилась неудачей. Отступая, его части пытались укрыться на территории английского консульства. Последнее подверглось обстрелу со стороны дунган, и несколько человек из персонала консульства было убито и ранено. Отступившие части «независимого правительства» совместно с отрядом хотанского эмира занимают город **Яркенд.** Вокруг Кашгара дороги занимаются партизанскими отрядами киргиз и уйгур.

Командование дунганских войск в Кашгаре ожидает прибытия в скором времени **Ма Чжун-ина,** направляющегося в район Кашгара с остатками своей армии, разбитой на севере войсками провинциального правительства. В противовес японским планам в Синцзяне английские агенты в **Кашгаре, Яркенде** и **Хотане** — трех крупнейших городах Юго-Западного Синцзяна — пропагандируют план об'единения этих трех районов в независимое мусульманское княжество с приглашением на трон одного из мусульманских принцев Британской Индии.

С.С.С.Р.
МОНГ. НАР. РЕСП.
СИНЬЦЗЯН
ГАНЬ-СУ
ЦИН-ХАИ
ИНДИЯ
ТИБЕТ
ПУСТЫНЯ ГОБИ
Алма-Ата
Кульджа
Чугучак
Шихо
Урумчи
Турфан
Хами
Кашгар
Яркенд
Хотан
Черчен

Колхозные бригадиры Харьковщины— товарищу СТАЛИНУ.

Мы, бригадиры передовых колхозов Харьковщины, собравшись на слет для того, чтобы обсудить, как лучше, быстрее и успешнее провести весенний сев, шлем тебе, великому вождю коммунистической партии и трудящихся всего мира, любимому другу и учителю колхозников, наш пламенный привет!

Учтя уроки прошлых лет, неуклонно следуя твоим историческим указаниям, колхозная Харьковщина, обогащенная практическим опытом борьбы за колхозное дело в 1933 году, сев встречает подготовленно. Все колхозы с семенами, тракторы и сельскохозяйственные машины отремонтированы полностью, лучше и крепче подготовлен конь, грубые корма и концентраты на время сева для коня имеются, производственные бригады в колхозах организованы, колхозы бодро и уверенно смотрят вперед.

Все дело, как ты говорил, зависит от нас самих, командиров колхозных бригад.

Даем тебе наше большевистское обещание, что мы сев проведем в максимально короткие сроки, образцово обработаем наши колхозные поля, будем драться не покладая рук за высокий колхозный урожай, за 12,5 центнеров с гектара зерновых, за 120 центнеров с гектара свеклы, за превращение в 1934 году колхозов в большевистские, а колхозников в зажиточных.

Да здравствует наша родная коммунистическая партия и ее ленинский ЦК!

Да здравствует наш великий вождь, друг и учитель товарищ Сталин!

(Передано по телефону).

НАЧИНАЕТСЯ СОРЕВНОВАНИЕ КРАЕВ И ОБЛАСТЕЙ.

ХАРЬКОВ, 16 марта. (Корр. «Правды»). Харьковский обком партии, облисполком и областная газета «Соціалістична Харківщина» вызвали на социалистическое соревнование на лучшее проведение весеннего сева и уборку урожая Одесскую, Винницкую и Киевскую области и Азово-Черноморский край.

Соревнуются сеяльщики и плугатари.

ПЯТИГОРСК, 16 марта. (Корр. «Правды»). Начало сева в передовых колхозах края знаменуется развертыванием социалистического соревнования бригадиров.

Бригадир колхоза **«Вперед, к коммунизму»,** района деятельности **Аполлонской МТС,** тов. **Костенко** принял вызов милость-куракинцев и вызвал на соревнование отстающую соседнюю бригаду тов. **Пискунова** из колхоза **«Об'единение».** Костенко обязался помочь бригаде Пискунова своим опытом.

В Курсавском районе бригады, обсуждая письмо милость-куракинцев, отвечают им конкретными обязательствами. Бригадир тов. **Горбань** из колхоза **«Новая жизнь»** обязался закончить сверхранний сев в 4 дня и при соблюдении агроправил своевременно выполнить план сева.

В Курсавском районе сеяльщики на сверхраннем севе все время выполняют и перевыполняют нормы. Сев ведется на приготовленных землях при строгом соблюдении агроправил.

Лучшие сеяльщицы премированы.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 16 марта. (Корр. «Правды»). По предварительным данным, на 14 марта в Днепропетровской области засеяно 254.800 га ранних зерновых. В Геническом, Молочанском, Новотроицком и других районах идет массовое боронование сверхранних, начался рядовой сев.

С первыми днями сева в массах колхозников нарастает напряжение борьбы за первенство во всесоюзном соревновании колхозных бригад. Нормы выработки на севе перевыполняются. В колхозе «Партизан», Бердянского района, лучшие сеяльщицы — **Криворотенкова** Пелагея и 50-летняя Матрена **Ноплева,** показавшие блестящие образцы отличного сева, премированы по 100 руб. каждая.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

ПОСЛЕДНИЕ ГЕНЕРАТОРЫ СВИРЬГРЭСА.

ЛЕНИНГРАД, 16 марта. (Корр. «Правды»). На Свирьстрое заканчивается подготовка к испытанию третьего гидрогенератора. Ток ожидается 20 марта.

Монтируется четвертый (последний) генератор, изготовленный в Ленинграде, на заводе им. Сталина.

Бесперебойно работающие первые два генератора уже выработали более 40 млн киловатт-часов энергии.

На Свирьстрое в особом здании будет открыт постоянный музей строительства.

„ФАБРИКА КРЫШ“.

ОДЕССА, 16 марта. (Корр. «Правды»). В Одессе начато строительство большого толевого комбината. К концу 1934 года комбинат даст первую партию высококачественного рубероида, тефоксила и толя.

* * *

В связи с ростом благоустройства и нового колхозного и городского строительства испытывается острая нужда в материалах для покрытия крыш. Рубероид, тероксил и толь, изготовляемые путем пропитки битумами (отходами нефти) картона и фанеры, являются прекрасным материалом, не уступающим листовому железу и черепице.

Новый комбинат будет крупнейшим на Украине.

ШАРИКОПОДШИПНИКОВАЯ СТАЛЬ.

16 марта из печи № 5 мартеновского цеха московского завода «Серп и молот» сталевар **Беляев** дал вторую плавку шарикоподшипниковой стали. Плавка выпущена и разлита удачно. Процессом руководил инженер **Иванович.**

Сейчас сталепроволочный цех завода приступил к выпуску шарикоподшипниковой **проволоки.** На стане № 4, под руководством мастера **Герасимова,** проходит протяжка первой партии этой проволоки.

ПЕРВЫЙ КАЛИЙНЫЙ КОМБИНАТ ВСТУПИЛ В ЧИСЛО ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ СССР.

Совет Труда и Обороны, заслушав доклад правительственной комиссии о приемке Соликамского калийного комбината, постановил зачислить первый калийный комбинат им. 10-летия Октябрьской революции в число действующих предприятий.

Окончанием строительства первого калийного комбината создана новая отрасль народного хозяйства — калийная промышленность. Первый калийный комбинат является крупнейшим предприятием, построенным на базе высокой механизации, с использованием передовых образцов западноевропейской техники. Проектная мощность Соликамского рудника выражается в полтора миллиона тонн годовой добычи и переработки калийных солей. В настоящее время опробованы и введены в эксплоатацию первый калийный рудник, химическая обогатительная фабрика, теплоэлектроцентраль и подсобные цехи и сооружения.

Для улучшения материально-бытового положения и культурного обслуживания рабочих и инженерно-технического персонала комбината Наркомтяжпрому предложено в текущем году выделить дополнительно необходимые средства и материалы для жилищного и коммунального строительства рабочего городка и приступить к строительству дома культуры.

СТО постановил войти в Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР с представлением о награждении наиболее отличившихся строителей первого калийного комбината и занесении их на доску почета. (ТАСС).

«БЕЛОЗЕРНАЯ ВЯТКА».

Новый сорт ржи.

ГОРЬКИЙ, 16 марта. (Корр. «Правды»). Известный селекционер профессор **Рудницкий,** выведший в свое время ценный сорт ржи «вятку», в результате трехлетней работы вывел из «вятки» новый сорт ржи — «белозерная вятка».

Сохраняя всю наследственность «вятки» (урожайность, форму зерна, устойчивость в северных условиях), «белозерка» вместе с тем обладает лучшими хлебопекарными свойствами. По своему качеству она не уступает некоторым сортам пшеницы. Зерно ее—белого цвета, в отличие от обычного серо-зеленого, колос более однороден. Содержание белка повысилось с 9 до 12 проц. Хлеб, полученный из «белозерки», белый, вкусный, питательный.

Вятская селекционная станция под руководством проф. Рудницкого уже засеяла около 2 гектаров новым сортом ржи. Крайком партии и крайисполком принимают меры к распространению опыта проф. Рудницкого по всему Горьковскому краю. Все селекционные станции края выделяют опытные участки для посева «белозерной вятки».

БЕНЗИН ИЗ ЧЕЛЯБИНСКОГО УГЛЯ.

СВЕРДЛОВСК, 16 марта. (Роста). Лаборатория органической химии уральского филиала Академии наук разработала способ полного превращения челябинских сырых углей в жидкое топливо. Из тонны челябинского бурого угля получается 300 литров высококачественного бессернистого бензина и 280 килограммов масла, которое при повторном гидрировании легко превращается в 280 литров бензина.

Эта работа имеет чрезвычайно важное значение, так как дает возможность организовать производство жидкого топлива на собственном сырье.

Тт. ВОРОШИЛОВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ и БУБНОВ на ВЫСТАВКЕ „НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ“.

15 марта выставку «Наши достижения» в Государственном политехническом музее посетили наркомвоенмор и председатель Реввоенсовета т. **К. Е. Ворошилов,** народный комиссар тяжелой промышленности т. **С. Орджоникидзе** и народный комиссар просвещения РСФСР т. **А. С. Бубнов.**

Тт. **Ворошилов, Орджоникидзе** и **Бубнов** пробыли на выставке более трех часов. Особое внимание было обращено ими на отделы машиностроения и точных измерительных приборов. (Роста).

СТРОИТСЯ ХЛЕБНЫЙ КОМБИНАТ

ЗЕРНО—МУКА—ХЛЕБ.

ЛЕНИНГРАД, 16 марта. (Роста). Началось строительство первого хлебного комбината, в состав которого входят **хлебозаводы, зерновой элеватор и мельница.** Общая стоимость строительства комбината — 30 млн руб. В текущем году будет израсходовано 12 млн руб.

Мощность хлебозавода, входящего в состав комбината, — 240 тонн хлеба в сутки.

СОВЕЩАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ САХАРНОЙ СВЕКЛЫ ОТ ВРЕДИТЕЛЕЙ.

КИЕВ, 16 марта. (Корр. «Правды»). В Киеве открылось совещание по защите растений сахарной промышленности от вредителей. На совещание с'ехалось до 135 представителей краевых и областных свеклотрестов, сахаротрестов и свекло-трактовых органов. Среди участников совещания — профессора: Зверезомб-Зубовский, Короб, Мурашев, Бельский, Любопытнов, Носков и др.

Совещание заслушает более 30 докладов.

Водопьянов, Галышев, Доронин сегодня вылетают на Север.

ХАБАРОВСК, 16 марта. (Корр. «Правды»). Завтра на утро назначен вылет пилотов Водопьянова, Галышева и Доронина на помощь экспедиции Шмидта.

Вчера было произведено опробование моторов и самолетов в воздухе. Моторы работали хорошо. Самолет Водопьянова совершил взлет в 12 секунд, пробег при посадке не превысил 160 метров. Эти показатели, учитывая не совсем удовлетворительные условия аэродрома (рыхлость снега после пурги), следует признать отличными.

Летчики рассчитывают лететь без посадки до Николаевска-на-Амуре. В Николаевске—ночевка. Самолет Водопьянова, как известно, специально приспособлен для дальних перелетов в зимних условиях. В частности утеплена пилотская кабина; задняя кабина также отеплена и превращена в лимузин.

Из Олюторской бухты сообщают, что выгруженные с парохода **«Сталинград»** самолеты сделали попытку вылететь на Север, но из-за сильнейшего снежного бурана на Анадыре полет не состоялся.

«Смоленск» продолжает сборку своих самолетов. Пароход **«Совет»** сегодня становится во Владивостоке под бункеровку.

И. ЛЮБАНСКИЙ.

„Красин“ идет под погрузку.

Беседа с начальником экспедиции т. П. Смирновым.

ЛЕНИНГРАД, 16 марта. (Корр. «Правды»). Ремонт ледокола «Красин» закончен. Завтра утром «Красин» прибудет из Кронштадта в Ленинградский торговый порт и станет под погрузку.

Капитан «Красина» тов. **Пономарев** и все специалисты дают высокую оценку качеству капитальных работ по ремонту ледокола, произведенных в рекордно короткий срок. По окончании приемки паровых лебедок кранов и других механизмов, судовой механик заявил балтийцам:

— Механизмы работают, как выверенные часы. По качеству теперешний ремонт «Красина» превосходит все прошлые ремонтные работы наших судостроительных заводов. Зимнее отопление перестроено на случай длительной стоянки во льдах; в связи с увеличением команды устроены добавочные жилые помещения.

* * *

ЛЕНИНГРАД, 16 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня в Ленинград приехал тов. **П. И. Смирнов,** назначенный начальником экспедиции на «Красине». В беседе с корреспондентом «Правды» тов. Смирнов сообщил следующее:

— Ленинградские организации и ударники Балтийского судостроительного завода с честью выполнили обязательства скорейшего и высококачественного ремонта ледокола «Красин». Ледокол оснащен по последнему слову техники.

Точные электронавигационные приборы обеспечивают успешное плавание в мало изученных фарватерах. Холодильник и другое дополнительное оборудование облегчат переход через тропические моря такого корабля, как «Красин», предназначенного специально для плавания в полярных условиях. Команда «Красина», возглавляемая опытнейшим полярником-краснознаменцем тов. **Пономаревым,** составлена из отборных моряков—участников больших полярных экспедиций.

Все это дает полную уверенность в том, что ответственное задание партии и правительства будет нами выполнено с честью, хотя этот поход «Красина» будет одним из самых больших и трудных.

Сейчас наша задача—в кратчайший срок закончить погрузку ледокола. Необходимое снаряжение уже приготовлено. В ближайшее время «Красин» может выйти на помощь участникам экспедиции.

Во время плавания будет проводиться и большая научная работа. Моим заместителем по научной части назначен тов. **Н. И. Евгенов.** Это—крупный специалист, энергичный и испытанный полярник, много работавший над созданием карских экспедиций. В научный состав экспедиции войдут лучшие ученые-специалисты.

Поход от Ленинграда до лагеря челюскинцев намечается осуществить через Суэцкий канал. Он займет не меньше двух месяцев. Весь личный состав экспедиции и экипаж краснознаменного «Красина» горят желанием как можно скорее закончить снаряжение ледокола и в кратчайший срок притти на помощь участникам героической экспедиции.

Месяц на льду.

МОСКВА, «ПРАВДЕ».

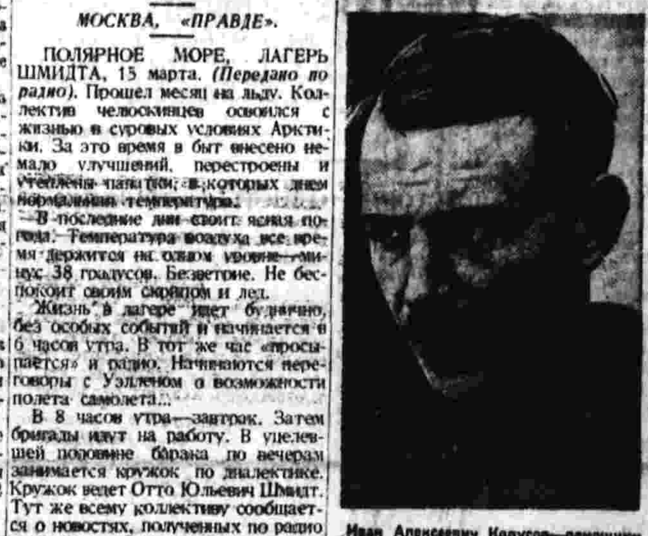
ПОЛЯРНОЕ МОРЕ, ЛАГЕРЬ ШМИДТА, 15 марта. *(Передано по радио).* Прошел месяц на льду. Коллектив челюскинцев освоился с жизнью в суровых условиях Арктики. За это время в быт внесено немало улучшений, перестроены и утеплены палатки, в которых днем нормальная температура.

—В последние дни стоит ясная погода. Температура воздуха все время держится на одном уровне—минус 38 градусов. Безветрие. Не беспокоит своим скрипом и лед.

Жизнь в лагере идет буднично, без особых событий и начинается в 6 часов утра. В тот же час «просыпается» и радио. Начинаются переговоры с Уэлленом о возможности полета самолета...

В 8 часов утра—завтрак. Затем бригады идут на работу. В уцелевшей половине барака по вечерам занимается кружок по диалектике. Кружок ведет Отто Юльевич Шмидт. Тут же всему коллективу сообщается о новостях, полученных по радио с материка. Систематически проводятся популярные лекции. В палатках идет обсуждение речи товарища **Сталина** на XVII партийном с'езде.

И. КОПУСОВ.



Иван Алексеевич Копусов—помощник директора Всесоюзного арктического института и заместитель начальника экспедиции на пароходе «Челюскин». В 1932 г. он принимал участие в экспедициях на «Сибирякове»; награжден орденом Трудового красного знамени.

* * *

ПОЛЯРНОЕ МОРЕ, ЛАГЕРЬ ШМИДТА, 16 марта. *(Передано по радио).* Тринадцатого марта трещина на аэродроме оторвала небольшой кусок посадочной площадки. Четырнадцатого из лагеря отправлена лыжная партия на поиски запасного аэродрома.

Намечена очередность отправки людей из лагеря на ближайшие четыре полета.

Меры, принятые нашим правительством,—мы знаем о них по радио,—укрепляют бодрость и уверенность в наших рядах.

И. КОПУСОВ.

На нартах в бухту Лаврентия.

МОСКВА, „ПРАВДЕ“.

МЫС УЭЛЛЕН, 15 марта. (Передано через Хабаровск). По прибытии в Уэллен[1] мы, по просьбе местного населения и работников Севера, сделали информационные доклады о походе «Челюскина» и состоянии лагеря. День 8 марта праздновали вместе с женщинами Уэллена. Получили приветствие из лагеря челюскинцев.

9 марта шесть женщин и двое детей были отправлены в бухту Лаврентия, где имеется хорошее помещение, специально оборудованное для приема челюскинцев. В бухте имеются также больница с опытным медицинским персоналом, школа и продовольственная база.

Из Уэллена в бухту Лаврентия женщины были отправлены каждая на отдельной нарте, запряженной 12 собаками. Для детей приспособили закрытые нарты.

От мыса Уэллен до бухты Лаврентия—свыше 100 километров. Этот путь пройден группой в 15 часов. По дороге ночевали в селении Тунылен. 10 марта группа прибыла в бухту Лаврентия и размещена в школе. По дороге с мыса Уэллена путников застигла пурга, но все доехали благополучно, обмороженных нет.

Все благополучно и в лагере Шмидта. Там ожидают самолета, работу которого приостановила неблагоприятная погода.

П. ЛОБЗА.

[1] Сообщения тов. Лобзы об обстоятельствах гибели «Челюскина», организации лагеря на льдине и переезде в Уэллен напечатаны в «Правде» 12 и 15 марта.

ПОЛЬСКАЯ ПЕЧАТЬ О ГЕРОИЗМЕ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ.

ВАРШАВА, 16 марта. (ТАСС). Польская печать с большим интересом и сочувствием следит за судьбой героического экипажа **«Челюскина»,** сообщая подробности о его катастрофе.

Информируя польскую общественность о целях экспедиции «Челюскина», газеты подчеркивают огромные достижения прежних советских полярных экспедиций, в первую очередь экспедиции **«Сибирякова»,** в области исследования Великого северного пути.

«Путь этот,—пишет **«Газета [illegible]»,**—имеет огромное хозяйственное и стратегическое значение, в частности для Советского Союза, флот которого, отправлялся на Дальний Восток, вынужден перейти три океана, обогнув половину земного шара».

«Проблема практического использования навигации вдоль северного побережья Европейско-Азиатского континента,—указывает дальше газета,—приобретает огромнейшее хозяйственное значение в виду транспортных трудностей, связанных с экспортом сибирских лесных богатств».

Печать особенно отмечает героизм и хладнокровие челюскинцев, а также энергичную работу комитета по оказанию помощи потерпевшим крушение.

«Последние телеграммы, полученные в Москве от начальника экспедиции Шмидта,—пишет **«Газета [illegible]»,**—дышат подлинно спартанским [illegible]».

ПОДНЯТЬ МАССЫ НА БОРЬБУ ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО СЕВА!

Серьезное предупреждение.

Вслед за южными районами Крыма, Азово-Черноморского края, Северного Кавказа, Днепропетровской и Одесской областей сверхранний сев начался и в Сталинградском крае. 13 марта здесь приступили к севу колхозы четырех районов.

С каждым днем фронт сверхраннего сева расширяется. И с каждым днем вырастает угроза качеству сева. Зяби в Сталинградском крае немного. В некоторых колхозах совсем мало. И вот, по мере того, как исчерпывается зябь, колхозы начинают проводить сверхранний сев по непаханной земле, по стерне.

Сверхранний сев дает положительный результат лишь в том случае, если он производится по вспаханной с осени земле. Именно поэтому Наркомзем запретил производить сверхранний сев по стерне и по засоренным землям. В Сталинградском крае беспардонно нарушают эту директиву. Попытки колхозов производить сверхранний сев по стерне не только не встречают отпора со стороны районных и краевых организаций, но, наоборот, поощряются.

Полное недоумение вызывает постановление **Сталинградского** крайкома партии от 11 марта, в котором прямо сказано: «В тех местах, где имеется ограниченное количество зяби, допустить сев овса, ячменя, горчицы в нерало-талой земле на стернированных чистых участках».

Чем вызвано это постановление? Разве сталинградским краевым организациям неизвестно, что сеять по стерне—значит итти на сознательное понижение урожая, значит рисковать полной потерей урожая?!

Приведенный выше факт заслуживает тем большего внимания, что пренебрежение к качеству сева наблюдается и в других областях, хотя и не в столь откровенной форме.

Дело не в том, как думают некоторые уважаемые газеты, что «агротехника сверхраннего сева очень сложна». Не требуется больших агрономических знаний, чтобы понять, что сеять в грязь по стерне нельзя, что надо заделать семена не позже трех дней после высева. Обо всем этом имеются точные и ясные указания. Дело в том, что на местах в погоне за рекордами, за количеством слова начинают забывать о качестве, об урожае. Именно с этим необходима самая решительная борьба.

Добиваясь провести сев в самые короткие сроки, надо помнить о качестве. Без этого мы высокого урожая не добьемся. Пример Сталинградского края является в этом отношении серьезным предупреждением.

В ЦЧО ИЗВРАЩАЮТ ДИРЕКТИВЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА О СВЕРХРАННЕМ СЕВЕ.

(От воронежского корреспондента «Правды»).

Через две—три пятидневки колхозы Центрально-Черноземной области приступают к сверхраннему севу. Они имеют все возможности провести этот сев образцово, нужно только не повторить ошибок прошлого года.

Ошибки прошлого года были значительны. Во многих колхозах для сверхраннего сева плохо были подобраны участки, поздно заделывались семена. Пренебрегали качеством, лишь бы побольше засеять.

Весь ход подготовки к сверхраннему севу в этом году говорит о том, что прошлые ошибки не учтены.

Уже во время планирования сверхраннего сева областные организации увлеклись большими масштабами, стали на путь огромного расширения посевных площадей. На основе практики прошлого года правительством установлен для ЦЧО план сверхраннего сева в 300 тыс. га. Но областные организации, охваченные ура-сверхранними настроениями, положили под сукно правительственный план и ориентируют колхозы на выполнение своего плана—в 605 тыс. га.

К чему может привести и уже приводит ориентировка на расширение площадей сверхраннего сева? В ряде мест это приводит к извращению самого принципа сверхраннего сева. Вот яркий пример. Колхозники артели «Безбожник», Воробьевского района, обсудив преподанный им план сверхраннего сева, решили этим планом не ограничиваться, а **провести сверхранний сев колосовых на всей площади ярового клина.**

Что это значит? Это значит: сеять все подряд и по всякой почве, на всех участках. Это значит: провести сев как попало, без соблюдения агротехники. Это значит: стереть грань между сверхранним и обычным севом.

Воробьевская районная газета «Колхозный безбожник» широко пропагандирует этот явно неправильный лозунг. Очевидно, этот лозунг поощряется и районным земельным управлением и районным комитетом партии.

В области есть колхозы, которые серьезно подошли к этой важнейшей задаче и уже полностью готовы к весне. Например, в колхозе «Красный боевик», Тамбовского района, каждая бригада знает свой участок, знает, где она будет проводить сев вразброс. В колхозе подобраны опытные севцы и бороновальщики, семена отсортированы, протравлены и проверены на всхожесть, выделен и отремонтирован весь необходимый инвентарь. Колхозы «Новый путь» и «Красный Октябрь», Ровенского района, также хорошо подготовлены к сверхраннему севу.

Однако многие колхозы еще далеки от готовности к севу. Типичным примером в этом отношении может служить Новохоперский район. В большинстве колхозов района севцы не подобраны, колхозники не знают норм высева, о семенах никто не беспокоится, полевые участки для сверхраннего сева не выделены, нет в колхозах ни одного табора, инвентарь и тягло за бригадами не закреплены.

Областное земельное управление плохо руководит подготовкой к севу, не знает, что делается на местах. Основным источником информации с мест о подготовке к севу для него служат бюллетени областного отделения Роста.

При таком положении весна может застать врасплох многие колхозы, и область неизбежно станет на путь повторения прошлогодних ошибок.

А. ГОНЧАРОВ.

ПЕЧАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ ОДНОЙ ИНСТРУКЦИИ.

Еще **22 декабря 1933 года** Совет труда и обороны установил новый порядок снабжения горючим МТС и совхозов.

Топливное управление Наркомсовхозов на основании постановления СТО выработало инструкцию о нефтяном хозяйстве совхозов, о порядке учета нефтепродуктов, об обязанностях заведующих нефтехозяйствами и т. д.

Инструкцию согласовали, увязали и, наконец, когда все формальности были закончены, **15 февраля** ее представили на подпись.

Но никто в наркомате не захотел ее подписать... Инструкция улеглась в папку и пролежала там месяц.

После этого инструкция о нефтяном хозяйстве была направлена на подпись к замнаркому тов. **Островскому.**

Со времени постановления СТО уже прошло 3 месяца, но инструкция до сих пор не подписана.

А. НЕХЛЮДОВ.

ВЕСТИ из МТС и СОВХОЗОВ.

(ОТ КОРРЕСПОНДЕНТОВ «ПРАВДЫ» — РЕДАКТОРОВ ПОЛИТОТДЕЛЬСКИХ ГАЗЕТ)

ОДНИ ОБЕЩАНИЯ.

С 20 марта начинается переброска в отделения совхоза семян, инвентаря, и с.-х. орудий. Но рабочей силы нет. За вычетом трактористов и механиков, которых также нехватает, **Сарноводскому** зерносовхозу (Урал) требуется 340 рабочих (севцов, прицепщиков и т. д.). На 10 марта заключены договоры с колхозами только на 50 чел.

Ничего не делается в совхозе для закрепления рабочей силы. Обещали продать коров рабочим. Обещание не выполнили. Рабочие просят отвести им земли под индивидуальные огороды. Не отводят. На имеющиеся огороды семян не дают. Работники ОРС Гуляев и Рябух прямо заявляют: «Кому хочется сеять, пускай достает семена». Достать же семян нельзя.

ВАС. КОНОНОВ.

НОВОЕ ПОПОЛНЕНИЕ РЯДОВ СОРЕВНУЮЩИХСЯ.

● Бригадиры колхозов **Раздорской** МТС (Днепропетровской обл.) горячо откликнулись на вызов милость-куракинцев. В соревнование вступили бригадиры всех 25 колхозов МТС. Развертывается межколхозное и межбригадное соревнование двух МТС — Просянской и нашей, Раздорской. Политотдел издал специальные книжки учета выполнения показателей соревнования. Такая книжка имеется у каждого бригадира. Газета политотдела начала перекличку соревнующихся бригад.

С. КЕРЬЯН.

● Колхозы **Закамельской** МТС (Харьковская обл.), включившись во всесоюзное соревнование бригадиров, проводят у себя конкурс на лучшего бригадира. В связи с этим ряд бригадиров берет на себя дополнительные обязательства. Успешно идет подтягивание отстающих. Бригадир **Мирошниченко,** колхоза «Красный Сиваш» дал обязательство в кратчайший срок превратить свою отстающую бригаду в передовую. Колхозники этой бригады хорошо готовят коня к севу, регулярно чистят лошадей, кормят их своими бураками, шьют им попоны.

С. ГЛЕЙЗЕР.

ПИОНЕРЫ — ШЕФЫ СКОТНЫХ ДВОРОВ.

В колхозах **Красноармейской** МТС (Азово-Черноморский край) получило широкое распространение шефство пионеров над скотными дворами.

Пионеры колхозов им. Дзержинского и им. Балицкого соревнуются между собой за чистоту и порядок в телятниках молочно-товарных ферм. Пионеры-школьники провели тщательную проверку состояния свинарника в колхозе им. Ворошилова. Они обнаружили здесь грязь, небрежный уход за свиньями.

— Свиньи любят грязь, им чистота не нужна,—пробовали было оправдываться свинари. Но это заявление не убедило пионеров. Они потребовали от правления колхоза убрать таких свинарей и обеспечить правильный уход за свинарником.

В. КОЗЛОВ.

ПЕРВЫЕ ДНИ СЕВА.

● С 15 марта все колхозы **Полтавской** МТС приступили к сверхраннему севу. Некоторые колхозы переключаются на рядовой сев. Первым начал рядовой сев колхоз им. Косиора, супруновского сельсовета. В большинстве колхозов созданы инспекции качества.

И. Г. СОПКО.

● В колхозах **Азовской** МТС полностью развернулся сверхранний сев. 14 марта на полях колхоза «Червона Украина» с 5 час. утра сеяли 70 стариков-колхозников. В колхозе образцовая дисциплина.

Ф. АЛЕШИН.



Ударники татарского колхоза им. 9-го января (Старо-Крымский район, Крым) Мосебе МЕМЕТОВА и Зиви МЕНВАП за ударную работу политотделом Ислам-Терекской МТС премированы полетом на аэроплане.

СОВХОЗЫ НАРКОМСОВХОЗОВ ОТСТАЮТ.

СВОДКА № 18

НКЗ СССР и Наркомсовхозов о ходе зимнего ремонта тракторов на 10 марта 1934 года.

Республики, края и области	[illegible] заведующий обл., краев. земельн. управлением.	Отремонтировано в МТС и [illegible] НКЗема: Штук: Всего	В том числе: Капит.	Средн.	В % к плану	Отремонтировано в совхозах НКСовхозов: Штук: Всего	В том числе: Капит.	Средн.	В % к плану
Северный край	Химчин.	198	133	65	83,5	91	64	27	68,4
Карельская АССР	Лепа.	58	30	28	84,1	—	—	—	—
Ленинградская обл	Смирнов.	1.066	730	336	86,4	114	106	8	98,3
Западная область	Бушуев.	1.213	933	280	90,1	368	258	110	79,0
Московская обл	Ковалев.	2.346	1.472	874	100,0	307	220	87	72,9
Иваново-Промышлен обл	Хлыбов.	814	633	181	79,4	131	97	34	40,7
Горьковский край	Легконравов.	1.488	1.178	310	94,4	123	83	40	50,4
Свердловская обл	Чеманов.	1.317	1.141	176	82,2	—	—	—	—
Челябинская обл	Александров.	2.557	1.660	897	67,0	1.983	1.460	523	59,5
Омско-Иртышская обл	Фадин.	26	8	18	78,8	—	—	—	—
Башкирская АССР	Амиров.	1.158	787	371	84,2	813	666	147	78,2
Татарская АССР	Искандеров.	1.292	739	553	99,8	316	267	49	96,6
Средне-Волжский кр	Белкин.	6.231	4.434	1.797	89,1	3.115	2.281	834	79,5
Центр. Черноземн. обл	Саблин.	5.911	4.487	1.424	69,2	1.984	1.257	727	76,2
Сталинградск. край	Бахметьев.	2.267	1.445	822	80,3	1.076	749	327	68,6
Саратовский край	Жагар.	4.230	2.708	1.522	76,5	1.427	936	491	67,4
В т. ч.									
АССР Нем. Поволж.	Шульмейстер.	1.227	945	282	82,0	359	261	98	85,9
Северо-Кавказск. кр.	Бояр.	3.456	2.430	1.026	100,0	1.377	782	595	82,2
Азово-Черноморск. кр.	Одинцов.	7.613	5.167	2.446	83,0	3.095	1.862	1.233	71,0
Крымская АССР	Клебпеев.	1.282	1.006	276	94,6	667	409	258	98,5
Казакская АССР	Сыргабеков.	3.251	1.988	1.263	88,4	1.604	1.319	285	74,0
В т. ч.									
Зап. Казакская обл	Кириллин.	173	93	80	91,1	224	224	—	67,5
Актюбинская обл	Тиранов.	470	288	182	74,7	126	81	45	47,0
Восточная обл	Сатыбаев.	367	284	83	70,0	268	232	36	63,7
Карагандинская обл	Будюкин.	660	508	152	89,2	169	140	29	82,9
Алма-Атинская обл	Кубенов.	403	250	153	93,5	82	68	14	75,9
Южная обл	Бураев.	1.178	565	613	100,0	36	12	24	100,0
Кара-Калпакск. АССР	Айтешев.	233	114	119	100,0	—	—	—	—
Киргизская АССР	Юлдашев.	755	608	147	100,0	79	51	28	76,7
Западно-Сибирск. кр	Фомин.	5.704	4.480	1.224	79,9	3.644	3.039	605	75,7
Восточ.-Сибирск. кр	Полонский.	1.269	879	390	68,4	690	449	241	60,6
Дальне-Восточн. кр	Регальский.	1.556	1.396	160	78,8	601	503	98	63,3
Якутская АССР	Аржанов.	57	38	19	57,6	42	4	38	97,7
Украинская ССР	Скалыга.	27.885	18.453	9.432	89,9	5.591	3.653	1.938	83,9
В т. ч.									
Киевская область	Муженко.	3.628	2.349	1.279	84,1	83	50	33	59,7
Черниговская обл	Шалимов.	1.121	739	382	91,1	95	66	29	86,4
Винницкая обл	Бляу.	3.163	2.275	888	93,1	43	37	6	61,4
Харьковская обл	Нус.	4.614	3.157	1.457	100,0	613	449	164	83,2
Днепропетровск. обл.	Яблонский.	5.359	3.286	2.073	90,7	1.164	775	389	79,5
Одесская обл	Лютин.	5.862	3.795	2.067	88,5	1.699	1.025	674	88,1
Донецкая обл.	Подгаец.	3.331	2.312	1.019	80,8	1.081	693	388	87,5
АМССР	Мороз.	807	540	267	100,0	—	—	—	—
Белорусская ССР	Бенек.	1.759	1.571	188	84,6	530	293	237	68,1
ЗСФСР	Буниат-Заде.	2.510	1.422	1.088	99,1	186	101	85	78,5
В т. ч.:									
Азербайджан ССР	Везиров.	1.224	706	518	96,2	103	71	32	70,6
ССР Грузии	Матикашвили.	897	480	417	100,0	38	12	26	84,5
ССР Армении	Ананян.	389	236	153	100,0	45	18	27	97,8
Узбекская ССР	Болтаев.	3.752	1.952	1.800	97,5	394	200	194	85,7
Туркменская ССР	Сахатов.	697	294	403	100,0	13	4	9	34,2
Таджикская ССР	Урун-Ходжаев	924	513	411	99,6	38	16	22	52,1
Итого по СССР		94.875	64.829	30.046	85,8	30.399	21.129	9.270	74,3
Было на 5/III-34 г.		91.288	62.306	28.982	82,4	29.000	20.302	8.698	71,1
Было на 10/III-33 г.		58.395	—	—	63,5	15.779	—	—	44,8

По имеющимся данным инспекторами Наркомзема при проверке было возвращено на повторный ремонт свыше 3.000 тракторов, неправильно принятых из ремонта директорами МТС.

Организованные по предложению Наркомзема Союза бригады по проверке ремонта за последние одну—две декады снова обнаружили факты приемки тракторов из ремонта с недоделками и дефектами. Так, по 18 МТС Донецкой области в числе отремонтированных оказалось 39 тракторов, которые без дополнительного ремонта и замены негодных деталей не могут выйти на полевые работы, по 46 МТС Ср. Волги обнаружено 56 таких же тракторов, по 9 МТС Свердловской области—29 тракторов, по 9 МТС Ивановской области—10 тракторов, по 13 МТС Актюбинской области — 110 тракторов и т. д.

Эти факты показывают, что, вопреки запрещению Наркомзема, директора отдельных МТС принимают из ремонта тракторы непроверенные, фактически неотремонтированные.

В виду этого земельным органам, директорам МТС и начальникам политотделов необходимо, наряду с окончанием ремонта, организовать повторную сплошную проверку всех принятых из ремонта тракторов и скорейшее устранение всех обнаруженных недоделок и дефектов ремонта.

КУЛАЦКАЯ АРИФМЕТИКА.

КИЕВ, 13 марта. (Корр. «Правды»). Окончательное распределение доходов не закончено во многих колхозах Киевской области. В Смелянском, Ракитянском и Шполянском районах наблюдаются случаи прямого искривления директив партии.

Правление колхоза «Перемога», Ракитянского района, никак не установит количество хлеба, причитающегося на трудодни, и колхозникам его не выдает. Хлеб портится и расхищается. Из амбаров похищено 80 центн. ячменя и 17 центн. проса. Кроме того, 55 центн. пшеницы, 80 центн. ржи, 20 центн. ячменя испортилось.

В колхозах районов деятельности Смелянской и Ротмистровской МТС также не установлено, сколько причитается хлеба на трудодень. Стоимость трудодня при подсчетах все время снижается. В колхозах Смелянского района она уменьшена уже на 1 килограмм, потому что созданы незаконные фонды.

В колхозе «Жовтень», Шполянского района, к оценке трудодня подошли своеобразно. На трудодень в колхозе причитается 4 кг 600 граммов хлеба и 41 коп. деньгами. Правление колхоза решило хлеба не выдавать и перевело его на деньги. Председатель колхоза Семененко заявил:

— Пусть колхозники за свои трудодни получают деньги, а хлеб покупают в амбаре колхоза.

По его распоряжению бухгалтер Кондратенко подсчитал, что 4 кг 600 граммов хлеба стоят 40 копеек, и получилось, что за трудодень колхозник получит всего 81 коп. Колхозник Перебейнос, например, заработавший с семьей 910 трудодней, должен был получить 3.772 кг хлеба и 365 рублей деньгами, а при подсчетах по кулацкой арифметике получает всего 737 руб. 10 коп.

Киевский обком должен немедленно заняться распределением доходов.

ОБ АГРОНОМАХ НЕ ЗАБОТЯТСЯ.

(От специального корреспондента «Правды»).

КРАСНОДАР, 15 марта. В Краснодарском районе ничего не сделано, чтобы поднять работу агронома, чтобы усилить его роль в борьбе за высокий урожай. Более того, агрономы здесь лишены полагающегося им как специалистам снабжения. Это отражается на качестве работы агронома. В Новотитаровской МТС агрономы и агроспециалисты—15 человек — снабжаются одной лишь мукой.

Такое положение вызывает недовольство среди агрономов этой МТС. Поднимаются вопросы об уходе с работы. Уравниловка процветает. Так агроном Окучина, работающая в МТС, получает 150 руб. в месяц. Ее помощник, техник низкой квалификации, Ходус получает также 150 руб.

Политотдел крайне слабо связан с агрономами, не знает конкретно их повседневной работы, не подошел вплотную к вопросам агротехнического руководства. Агрономы продолжают работать преимущественно канцелярскими методами. Теперь они значительно больше бывают в колхозах, но, как правило, сидят в правлениях, в бригадах появляются редко. Массовая агроучеба в бригадах проведена крайне слабо.

Борьба за высокий урожай предполагает коренную перестройку работы агронома. Это можно сделать лишь при непрестанной заботе об агрономе, лишь при систематическом и конкретном руководстве работой каждого агронома.

А. АЗИЗЯН.

ПРИТОК ЕДИНОЛИЧНИКОВ В КОЛХОЗЫ.

ЕГОРЛЫКСКАЯ (Сев. Кавказ), 16 марта. (Корр. «Правды»). *По колхозам Ново-Егорлыкской МТС усилился приток единоличных хозяйств в колхозы.* В день начала сверхраннего сева в колхозы вступило 27 хозяйств. За один день 15 марта в колхозы «Ударник» и им. Косарева вступило 4 хозяйства.

Об одном интересном примере

Количество тракторов в стране непрерывно растет, оно будет впредь возрастать еще больше. Огромное значение в связи с этим имеет ремонт тракторов, ремонт, проводимый не от случая к случаю, а постоянно, регулярно, ремонт как система ухода за трактором, как система максимального использования трактора.

Не секрет, что машины у нас в сельском хозяйстве еще очень плохо используются. Это происходит по двум причинам: первая — недостаточная квалификация технических кадров, вторая — неналаженность своевременного, аккуратного ремонта. Социалистическое сельское хозяйство дает возможность так всесторонне и полно использовать машину, как никакая другая форма хозяйства. Это сказывается уже сейчас. Несмотря на недостатки, о которых мы сейчас говорили, годовая нагрузка на один трактор у нас выше, чем в капиталистических странах. Когда мы улучшим ремонт и поднимем квалификацию трактористов и механиков, мы сможем поднять эффективность тракторного парка СССР на такую высоту, о которой специалисты, равняющиеся на западноевропейские показатели, даже и мечтать сейчас не могут.

Если взять нынешнюю кампанию ремонта тракторов, то легко убедиться, что она проходит значительно лучше прошлогодней. Тракторов стало больше, ремонтировать, значит, приходится тоже больше, но мы все-таки кое-чему научились. На сегодняшний день тракторов отремонтировано почти в два раза больше прошлогоднего, а качество ремонта тоже намного выше прежнего. Однако было бы непростительным бахвальством сказать, что все идет как следует, что все благополучно. Наоборот, варварские методы ремонта, неумение культурно относиться к машине дают себя еще знать. Укажем хотя бы только на два явления подобного рода.

Уже говорилось о том, что у нас слишком велик процент капитального ремонта. Чем это об'ясняется? Тем, что не всегда соблюдается текущий, предупредительный ремонт. Машину изнашивают до предела и потом загоняют ее в капитальный ремонт. Вместо того, чтобы вначале исправить небольшой дефект, приходится потом делать капитальную работу. Это об'ясняется, во-вторых, тем что люди плохо знают еще машину. Не налажен учет ее состояния. Дефектных ведомостей нет. Поэтому на всякий случай, чтобы «не ошибиться», предпочитают наибольшее количество тракторов провести через капитальный ремонт.

Если добавить к этому бюрократические методы руководства ремонтом со стороны Наркомзема, станет вполне ясной причина чрезмерного роста капитального ремонта.

Другой пример — о запасных частях. Недостаток запасных частей являлся и является еще до сих пор одним из серьезных тормозов ремонта. Почему? Разве наша промышленность, и местная и всесоюзная, не в состоянии произвести достаточного количества запасных частей? Такой вопрос смешно даже ставить. Если мы научились выпускать по нескольку сот тракторов в день, то может ли быть остановка за запасными частями! Дело опять-таки в некультурности, в неумении наладить нормальный, не-кампанейский ход производства запасных частей, в неумении их по-хозяйски распределить.

В некоторых районах запасных частей по стоимости имеется больше, чем нужно. Но, во-первых, это не те марки, которые нужны, во-вторых, они не там находятся, где нужно.

Думается, что этих двух примеров достаточно, чтобы понять, что прельщаться бесспорными успехами ремонта тракторов нам не следует. Вот почему наша печать правильно поступает, обращая главное внимание на недочеты в организации ремонта.

Однако примеров правильного, культурного отношения к ремонту у нас уже *немало, их становится все больше,* и о них нужно говорить, чтобы показать, «как это делается». Один из таких положительных примеров показала Тульчинская машинно-тракторная станция Винницкой области.

Тульчинская МТС сумела своими силами, не обращаясь к помощи районной машинно-тракторной мастерской, полностью отремонтировать 46 своих тракторов на два месяца раньше срока. Естественно возникает вопрос, как это удалось сделать, не находится ли Тульчинская МТС в каких-нибудь особо благоприятных условиях? Нет, условия здесь были такие же, как и всюду. Здесь тоже нехватало запасных частей, нехватало и квалифицированных рабочих. Но здесь было и нечто «особенное». Руководители Тульчинской МТС и политотдел не дожидались наступления ремонтной кампании, не тратили времени на «раскачку».

Ремонтом занялись еще тогда, когда никакой кампании не было, за машиной культурно ухаживали во время самой работы. Это привело к тому, что уменьшился самый об'ем ремонта. Вот интересный факт: 5 тракторов Тульчинской МТС, которым полагался по данным технических норм капитальный ремонт, фактически в этом ремонте не нуждались; три трактора были переведены из капитального в средний ремонт, а два трактора—из капитального в текущий. Мы знаем, что у нас очень часто переводят тракторы из среднего и текущего в капитальный ремонт, а здесь мы имеем обратный процесс. Вот что дает культурный уход за машиной.

Не следует думать, что в Тульчинской МТС какой-то особый, «импортный» состав трактористов и механиков. Они такие же, как и в других МТС, т. е. боевые, хорошие советские парни, вчерашние рядовые колхозники. У них тоже нехватало технических навыков. Все дело в том, что здесь прививали им эти навыки, их учили. Социалистическое соревнование среди трактористов велось не «вообще». Стержнем соревнования было овладение техникой. Всячески поощрялось повышение квалификации тракториста. Хорошо успевающие популяризировались. Их окружали заботой, создавали для них хорошие материальные условия. Во время ремонта трактористы играли не последнюю роль. Так МТС вышла из затруднения с квалифицированной силой.

Не будем здесь подробно рассказывать, как образцово был организован труд на ремонте, как строго следили за трудовой дисциплиной, как внимательно отнеслись к организации столовой, общежития для рабочих и трактористов. Остановимся только еще на одном вопросе.

Особого внимания заслуживает то, как МТС разрешила вопрос о дефиците баббита и олова. Кто не знает, как трудно получить наряд на баббит. Трудно потому, что его нехватает. Но тульчинцы рассчитывали не только на получение готовенького баббита из центра, они обратили внимание на собственные «запасы». Оказалось, в тракторных бригадах застряло немало баббита в виде разбитых вкладышей, кусочков вкладышей и т. д. Все это было собрано, переплавлено и пущено в дело. Далее помощь оказал районный совет профсоюзов. Он собрал на местных фабриках и в мастерских, в автогараже горсовета немалое количество баббита и олова, лежавшее там «про запас». Одним словом, и олово и баббит нашлись в нужном количестве. Разве нет таких источников и в других МТС? Дело только за инициативой.

О чем говорит пример Тульчинской МТС? О том, что при правильном подходе к делу, при настойчивом желании можно добиться резкого улучшения и ремонта и ухода за машиной уже сейчас, в данных условиях. При чем необходимо помнить, что **повседневный уход за трактором и ремонт — это две стороны одного и того же дела.**

Руководители и политотдельцы Тульчинской МТС рассказали подробно о своем опыте в специальной брошюре. Брошюра называется **«Есть, товарищ Сталин!».** Не плохо бы политуправлению Наркомзема переиздать эту брошюру в массовом тираже, чтобы каждый работник МТС и политотделец учились на хороших примерах большевистской работе.

Пример тульчинских товарищей поучителен не только в отношении ремонта тракторов, но и в других областях работы МТС. Он показывает, как надо работать, как организовать победу на любом участке.

Б. РЕЗНИКОВ.

Г. Анбор.

БОРЬБА В ЛАГЕРЕ КОНСЕРВАТОРОВ.

Английская буржуазия встревожена. Пожалуй, никогда со времени Великой французской революции вопрос о социальных переворотах не волновал столь сильно умы правящих классов Англии, как в настоящее время. Политики, экономисты, дипломаты, агитаторы, выдвигая свои рецепты лечения капитализма, все чаще аргументируют назревающей революционной опасностью. Можно сказать, что основной идеей почти всех авторов так называемых «реконструктивных» планов, сыплющихся как из рога изобилия, **является идея о предотвращении революции.**

«Наша задача заключается в том, чтобы избежать катастрофы. Мы должны выдвинуть конструктивные предложения и помогать любым вождям проводить политику, отвечающую потребностям нашего времени».—пишет в нашумевшей сейчас в Англии книге **«Реконструкция как средство для национальной политики»** [1]) **Мак Миллан,** один из идеологов и теоретиков так называемой группы **«молодых консерваторов».**

Гангренозный процесс зашел слишком далеко в организме старого английского капитализма. Это все яснее ощущает английская буржуазия, которая, характерно, не проявляет большого оптимизма в связи с наметившейся за последний период повышательной тенденцией промышленной кон'юнктуры Англии. Авторитетные экономические органы (как, например, **«Экономист»**), констатируя улучшающееся положение в некоторых областях промышленности (а в некоторых вновь ухудшающееся), предупреждают «не переоценивать успехи».

Знаменитый **Гобсон,** написавший целую книжку о «Безработице и рационализации» и доказывающий, что капитализм можно спасти путем высокой заработной платы, писал: «Английские рабочие должны понимать, что условия их страны не те, какие были, положение ее на мировом рынке гораздо более трудное и сложное, ибо английский капитализм дряхлеет, и поэтому рабочие не должны быть чересчур требовательны» [2]).

На фоне нынешней гигантской безработицы и роста обнищания рабочего класса «джентльменская» просьба буржуазного ученого звучит по меньшей мере наивно! О какой чрезмерной требовательности может итти речь, когда миллионы рабочих переживают длительную безработицу, когда физические силы рабочего класса подорваны хроническим недоеданием.

Сейчас английское правительство, сэкономившее на помощи безработным за 2 года 72 миллиона фунтов стерлингов, готовит новый закон о безработице. Рабочий класс в мощных колоннах голодного похода, двинувшихся через всю страну на Лондон, в 200-тысячной демонстрации в Гайд-парке, на конгрессе боевого действия и единства, созванном компартией, заявил недавно свой решительный протест против этого нового натиска капитала и готовность бороться против него.

Согласно закону, безработные, состоящие на бирже свыше 26 недель, переходят в другую группу, которая может получить пособие вместо заработной платы за работу в специально организуемых по всей стране лагерях и в так называемых **тренировочных центрах.** Отказ от работы влечет за собой снятие с пособия и предание суду. Так пресловутая английская демократия по методу германского фашизма загоняет голодные массы в концлагери, чтобы задушить протесты недовольных. **Так к экономическому террору присоединяется политический террор.**

Усиливаются репрессии против революционных рабочих и **в первую очередь против компартии.** Участников голодного похода правительство встречает полицейскими отрядами вооруженной до зубов полиции, а на последних осенних маневрах английской армии темой служили военные действия против... восставшего города. **Английская буржуазия готовится к гражданской войне.**

Усиливающийся процесс радикализации рабочих масс, разочаровывающихся в своих лейбористских и профсоюзных вождях, сильно тревожит буржуазию. И когда революционное зарево испанских баррикад бросило яркие отблески на Лондон, где огромные массы рабочих в безработных демонстрировали под руководством компартии с лозунгом «Да здравствуют Советы», правящие классы испугались не на шутку. Английская хладнокровная буржуазия, прошедшая огонь, воду и медные трубы классовой борьбы, начинает невольно испытывать «кошмарное ощущение, что основы цивилизации уходят из-под ее ног» (**«Экономист»**) и что «австрийские события угрожают не только Австрии» (**«Морнинг пост»**).

Перед лицом нарастающего революционного кризиса тревога, охватившая английскую буржуазную печать, более чем понятна. Английская буржуазия, задерживающая всеми силами назревание революции в своей собственной стране, **боится революционного взрыва на континенте.** Недаром английский империализм в настоящее время играет роль не только главного организатора и *вдохновителя всего контрреволюционного фронта* против Советского Союза, но и является верным стражем «порядка и спокойствия» в Европе.

И именно этот вопрос—о стратегии предотвращения назревающей революции—является в конечном счете основным предметом разногласий, усилившихся в настоящее время в лагере английской буржуазии. Консервативная партия, которая, хотя и больше, чем какая-либо партия какой-либо капиталистической страны, об'единяет все группы и слои буржуазии (либеральная партия представляет собой теперь лишь жалкие остатки), раздирается растущими внутренними противоречиями. Ибо английские правящие классы все яснее сознают ответственность момента, или, как выразился в свое время правый консерватор **Гилль Маннистен,** недовольный политикой Болдуина: «Полный мир мы вкушаем только в гробу. И если партия будет спокойна, то она и вся Британская империя могут оказаться в гробу».

Разногласия, раздирающие правящую партию английского капитала, касаются не существа вопроса—**дальнейшего наступления на рабочий класс,** цели об'единяющей, как никогда, все силы буржуазии, **а лишь методов этого наступления.**

Капиталистическая система не рухнет автоматически, и буржуазия сделает все, чтобы помешать и замедлить этот приближающийся крах, согласно циничному лозунгу известного современного английского публициста **Эйнцига,** заявившего в своей последней книге: «Лучше итти к «чертям» в 1938 г., чем в 1934 г.» [3])

В консервативной партии существуют **сейчас три группы различного удельного веса и значения,** стремящиеся играть самостоятельную политическую роль. **Центр, возглавляемый Болдуином,** нынешним лидером консервативной партии, является все еще **тем цементом,** который скрепляет не только все более расшатывающуюся основу **«национального»** правительства, но и всю консервативную партию в целом.

В книге **«Предстоящая борьба за власть» Джон Стречи** об'ясняет, почему именно «умеренный» Болдуин является лидером правящей партии.

«Один из приверженцев Болдуина как-то сказал,—пишет **автор книги,**— что все достижения этого государственного деятеля носили всегда отрицательный характер, что он посвятил всю свою деятельность почти исключительно тому, чтобы **помешать** осуществлению тех или иных действий. Это верно, ибо мистер Болдуин знает, что возможности, оправдывающие себя, становятся в Британии все более ограниченными.

Болдуин инстинктивно чувствует, что почти всякое действие способно **лишь** ухудшить положение. **Он является совершенным государственным деятелем для империи, находящейся в упадке.** Он всегда высказывается за то, чтобы **приостановить** то или иное действие. **Он пытается приостановить упадок,** и если он сам не обманывается и не надеется его остановить, то он во всяком случае знает, что может помешать неизмеримому ускорению этого упадка, которое может быть вызвано безумными действиями других» [4]).

Характеристика чрезвычайно меткая! Но диалектика процесса разложения Британской империи, о которой говорит автор книги, неизбежно **усиливает авантюристические элементы воинствующего британского империализма.** Ибо если Болдуин в вопросе о войне, не будучи, разумеется, пацифистом, стремится к передышке, то авантюристические элементы консерваторов **боятся ждать.**

Против группы «умеренных» представителей пресловутого английского commonsense (здравомыслия) ведут наступление, с одной стороны, **твердолобые,** а с другой—формирующаяся группа так называемых **«молодых тори».**

Мы не будем подробно останавливаться на первой группе зубров английской **реакции—группе Черчилля, Пейдж Крофта, Ленар Лемпсона, генерал-майора Нокса и др.,** которая уже приобрела достаточно громкую славу. Эта группа, представляющая интересы **колониальных кругов английского империализма,** атакует «национальное» правительство особенно в индийском вопросе.

Более серьезная атака ведется ныне **против правительства Болдуина—Макдональда со стороны, хотя еще не официальной, но приобретающей все** большее влияние среди консерваторов, группы **«молодых тори»,** возглавляемой нынешним министром земледелия в Англии **Эллиотом.** К группе принадлежат: **Иден, Роберт Горн, Роберт Бутсби** и, наконец, уже упомянутый нами **Мак Миллан.**

«Реконструкция» как единственное средство спасения современного английского **капитализма** — такова программа этой группы, предлагающая по существу провести **дальнейшую решительную концентрацию английского капитала в интересах кучки трестовиков и монополистов. Эта программа по сути дела является программой фашизации, примененной к английским условиям.**

«Если вспыхнет война или гражданские беспорядки — пишет Мак Миллан,—то в будущем придется рассматривать **настоящий** период как эпоху, когда **величайшая** бесплодность современных людей подготовила почву для катастрофы... Революционное движение может **развиваться** лишь по мере развития революционных предпосылок. Так было в XVIII веке во Франции, так было в современной России, Италии и Германии...

В Британии мы имеем еще время подумать. Нужно откровенно признать, что **у нас осталось время только благодаря буферам, благоразумно созданным между рабочими и нуждой.** Социальное обеспечение, к которому он может прибегнуть во времена депрессии, является далеко **не таким приятным,** как это могут подумать богатые люди. Тем не менее оно сослужило свою службу в последние годы, обеспечив минимум существования.

Однако имеются два факта, о которых не следует забывать. Во-первых, государственные субсидии, необходимые для этого социального обеспечения, истощают наши тающие ресурсы. Они ложатся бременем на остальное население и тормозят естественное стремление к реконструкции. Во-вторых, не следует забывать, что рабочий, обеспеченный уже до известной степени, может продержаться с семьей несколько месяцев, получая страхование от безработицы, но если этот период затягивается на годы, то физические условия радикально меняются и психологическая реакция получает уже совершенно другой характер».

Как мы видим, автор капиталистической «реконструкции» совсем не плохо разбирается в классовых трудностях, перед которыми стоит сейчас в тупике английская буржуазия. Он понимает, где зарыта собака! Английской буржуазии становится все труднее продолжать подкуп рабочей верхушки крохами со своего стола. И Мак Миллан, защищающий интересы кучки монополистов английского капитала, не надеется найти средства лечения капитализма **помимо дальнейшего, еще более решительного наступления на рабочий класс.** Вот почему капиталистической рационализации, концентрации и пресловутой «плановости» по методам Рузвельта требует этот фашиствующий представитель английской буржуазии.

«Организационная структура, описанная в этой книге,—откровенно пишет Мак Миллан,—имеет в виду создание организаций, называемых **монополиями и трестами».** И тут же проговаривается: «В предложениях, содержащихся в этой книге, правда, можно будет найти и которое сходство со структурой организации **итальянского корпоративного государства...»**

Вот и все «идеи», выдвинутые авторов «великой программы реконструкции» для спасения капиталистического строя. Но разве они не являются избитым повторением «великих идей» все того же фашизма Гитлера и Муссолини, правда, примененных к специфическим английским условиям?

Об этих специфических условиях говорит другой идеолог группы «молодых тори» — **Эллиот** в своей книге **«Торизм и XX столетие»,** излагая ту же программу создания промышленного сословного государства «производителей», программу фашизма, которая, по мнению автора книги, может быть «легко сочетаема с английской парламентской демократией».

Вся эта «теория», наряду с законодательными аграрными мероприятиями, проводимыми уже ныне правительством, начиная с известного agricultural marketing act [5]), преследующими цели «регулирования» и «планирования» сельского хозяйства, отражает **все те же монополистические тенденции, теснейшим образом сплетенные сейчас с общим процессом фашизации буржуазной диктатуры.**

Не кто иной, как тот же министр земледелия **Эллиот,** в своей программной парламентской речи по вопросам сельского хозяйства (которое, кстати сказать, по его мнению, «жизненно необходимо в условиях войны»), призывал возродить в современной Англии земледелие, «принести жертвы, чтобы построить новый тип государства».

Группа «молодых консерваторов» с каждым днем усиливает свою атаку против правительства Болдуина—Макдональда. Эллиот откровенно и достаточно громко нападает на своих коллег в кабинете. В своем известном выступлении в конституционном клубе в Лондоне Эллиот призывал к военной подготовке и фашизации Великобритании. «Если,— заявил он угрожающе,— министры не создадут четкого и авторитетного руководства, они будут сметены любой партией, которая окажется способной на такое руководство».

Намек довольно ясный!

Влияние группы «молодых тори» заметно растет среди консервативной партии и в частности среди консервативной молодежи. Нынешняя политика «национального» правительства не удовлетворяет все большие круги консервативной партии.

«Прискорбно думать об этих двух старых джентльменах (Макдональде и Болдуине — **Ред.**), сидящих вместе и, повидимому, не имеющих ни одной конструктивной идеи,—заявил недавно консерватор лорд **Вольмер.**—Разрешите мне сказать, что из всех мифов, какие я когда-либо знал в политике, самым слезоточивым и абсурдным является миф, который слишком долго всех обманывал, а именно, будто Макдональд — государственный деятель, ниспосланный для спасения страны от великого кризиса».[6]) По мнению Вольмера, и не только его, **«лишь два члена правительства проявляют принципиальную твердость,— это Невиль Чемберлен и Вальтер Эллиот».**

На самом деле, тенденция фашизации, в которой все больше начинает искать спасения английская буржуазия, все явственней пробивается наружу через группу «молодых консерваторов». И нет сомнения, что именно эта группа в значительно большей степени, чем пресловутые чернорубашечники Освальда Мосли, является подлинным носителем идей фашизации.

Английские капиталисты еще достаточно крепки, чтобы пока справляться с трудностями все еще при помощи методов парламентской демократии. **Но фашистские тенденции в Англии уже существуют.** И недаром сам Болдуин, учитывая ход событий, принужден все внимательнее прислушиваться к мнениям, идущим от его коллег из группы «молодежи».

Фашистские организации в Англии находятся еще в зачаточном состоянии, но их силы далеко не исчерпываются деятельностью громил из банды Освальда Мосли, которые в соответствующий момент сумеют сыграть в Англии роль германских штурмовиков. **При этом** нельзя не отметить, что за последнее время ряды «британского союза фашистов»—организации Мосли—значительно выросли, и главным образом за счет молодежи. Чернорубашечников откровенно поддерживает, и конечно, не только морально, лорд **Ротермир,** который на страницах своей газеты **«Дейли мэйль»** ведет открытую пропаганду фашизма.

«Может быть, наша очередь придет еще не скоро,—писал недавно **«Сандей таймс»** в связи с событиями в Австрии. — Во всяком случае было бы смешным утверждать, что английский парламент обладает иммунитетом от фашистской заразы».

В этом процессе нарастания фашистских тенденций лейбористская партия (как особенно это выявилось на ее последнем с'езде) участвует не за страх, а за совесть. Лейбористская партия, уже давно превратившаяся в третью партию английской буржуазии, фактически расчищает путь фашизму.

Но поражение, понесенное консерваторами на муниципальных выборах в Лондоне, говорит о том, что рабочий класс Англии готовится к отпору против режима реакции, против назревающей войны и нарастающего фашизма. Об этой готовности к борьбе говорит еще больше рост боевых выступлений английских рабочих: массовые стачки вопреки воле реформистских вождей, голодные походы, антивоенные демонстрации, успехи единого фронта, волнения во флоте в Инвергордоне, повторившиеся недавно на крейсерах «Худ», «Диомед» и «Канберра», усиление влияния компартии. Об'единенному фронту английской реакции противостоит фронт все более революционизирующихся рабочих масс.

[1]) Reconstruction for a plea of the national policy. Mac Millan. London. 1933.

[2]) «Unemployment and rationalisation», p. 129.

[3]) P. Einzig—«Клубок—стерлинг, доллар, франк». Лондон, 1933 г., стр. 16.

[4]) John Strachey. — «The coming struggle for power». New-York, 1933 г.

[5]) «Акт 1931 года об организации и стандартизации сельскохозяйственного производства».

[6]) «Manchester guardian» от 5 февраля 1934 г.

LIBRARY OF CONGRESS RECEIVED MAR 29 1934

НИКИТОВКА отвечает ВОЛНОВАХЕ

ВЫЗОВ ВСЕМ СТАНЦИЯМ ДОНЕЦКОЙ ДОРОГИ.

Дорогие товарищи! Получили по телеграфу ваш вызов и спешим на него ответить [1].

Быть истинными строителями социализма—значит бороться за первенство в выполнении заданий партии и правительства. Первый ударник социалистической стройки—вождь нашей партии товарищ **Сталин** сказал, что труд в советской стране является делом чести, делом славы, делом доблести и геройства.

Мы, железнодорожники ст. Никитовка, будем бороться за то, чтобы стать передовыми ударниками социалистического транспорта.

Коллектив станционных работников Никитовки с горячим желанием принимает ваш вызов на социалистическое соревнование по всем выставленным вами об'ектам.

Наша задача—сделать Никитовку лучшей станцией Советского Союза.

Вызываем все станции Донецкой дороги включиться в соревнование на лучшее выполнение постановления Совнаркома и ЦК партии от 9 марта о работе Донецкой дороги.

Показатели соревнования, выставленные Волновахой, полностью принимаем. Мы будем бороться:

1. За безусловное выполнение государственного плана перевозок.
2. За наименьший простой вагонов на станции.
3. За образцовую станционную контору, за правильную документацию грузов.
4. За правильное составление поездов и маршрутизацию.
5. За чистоту и порядок на станции, за чистые станционные пути и стрелки.
6. За лучшее обслуживание пассажирского движения и пассажиров.

Для оформления договора посылаем в Волноваху своих представителей.

По поручению коллектива—начальник станции Никитовка, Донецкой дороги, ЯКОВЕНКО.

[1] Вызов работников станции Волноваха работникам станции Никитовка был напечатан в «Правде» 14 марта.

РЕГИСТРАТОРЫ.

Как в НКПС „борются“ с происшествиями

Среди работников НКПС существует глубокое убеждение, что делом **безопасности движения поездов** должны заниматься только места. «Легкая кавалерия» НКПС недавно проверила, как оперативные управления Народного комиссариата пути занимаются этим вопросом.

И вот что показал рейд комсомольцев.

Управление эксплоатации. До июльских решений партии и правительства о транспорте безопасностью движения занималось исключительно это управление. Затем функционалка в этом вопросе была ликвидирована. Перед эксплоатационниками была поставлена задача: добиться ликвидации аварий «по линии службы эксплоатации». Соответствующий сектор был упразднен. Вопросы «безопасности» перешли к группе из четырех человек.

Чем занимаются эти четыре работника?

Это по существу учетчики происшествий по вине движенцев. Основная их работа сводится к изданию обзоров и анализов происшествий.

Вот выдержки из этих анализов.

«Столкновения поездов происходят по одному шаблону».

«Бывают случаи, когда кондуктора часами сидят в конторе дежурных по станции и не идут на стрелки».

«Дежурный по станции посылает стрелочника к себе в огород для работы».

В таком духе на 59 страницах составлен весь «анализ». Не приведено ни одного случая наказания за происшествия, не указана ни одна фамилия виновников, не сделано ни одного практического вывода. Люди механически свели в одну книгу все происшествия, рассказали их своим языком. И только.

До сих пор подобный анализ дан происшествиям, случившимся в III квартале прошлого года. Скоро начнется составление «анализа» за IV квартал.

По этому можно судить, насколько оперативно группа безопасности связана с линией.

До сих пор на места не спущены новые инструкции для агентов движения.

— Мы к старым инструкциям делаем вклейки,—заявил нам руководитель группы **Марков.**

Текст «вклеек» в три раза больше, чем самый текст инструкций. Можно представить, как на станциях подчас малограмотные кондуктора изучают эти инструкции.

В декабре прошлого года были пересмотрены инструкции башмачникам, дежурным по станциям, составителям поездов, сигналистам, кондукторам. До сих пор они не изданы.

Вагонное управление. Безопасностью движения здесь занимается инженер **Алексеев.** Он старательно подшивает в папку описания происшествий и ведет статистику, сколько было случаев «излома осей», «обрыва упряжи», «излома бандажей».

На наш вопрос об оперативном руководстве он удивился и ответил пространной фразой, дословно нами записанной:

— Сейчас оперативность ни к чему. Накопление мною достаточного количества материалов в масштабе всей сети даст возможность для дачи общих директивных указаний.

— А когда вы дадите указания?

— Начальник вагонного управления наметил 1 апреля.

Алексеев по совместительству занимается еще и вопросами изобретательства.

— О, не волнуйтесь, — поспешил сказать он, — я этому делу уделяю не более пяти процентов своего рабочего времени.

Паровозное управление.

— Как дело с безопасностью, не знаем. **Сластенин** болен,—так заявили нам в этом управлении.

Сластенин — единственный работник, занимающийся здесь безопасностью движения. Работа его ничем не отличается от подобных работников вышеописанных управлений. Учет, статистика. Сводки, выкладки, обзоры. И все.

Начальник паровозного сектора **Герман,** в ведении которого находится Сластенин, откровенно заявляет на этот счет:

— Мы имеем дело только с машинами. Живые люди нас не интересуют.

— Но ведь аварии делают живые люди?

— ???

В заключение он нам заметил:

— Вот дадут еще одного инженера. Посажу его на эту работу. Тогда, может быть, упорядочим борьбу с происшествиями.

Управление пути. Если в других управлениях хоть учитываются происшествия, то здесь и этого не делается. Инженер **Шульченко,** имеющий по совместительству девять обязанностей, «безопасностью» занимается сверх плана, уделяя этому делу, как он сам заявляет:

— Не более пяти процентов своего рабочего времени.

Так аппарат НКПС борется с крушениями.

Бригада «легкой кавалерии»:
ДЕРИБАС, ТИМОХОВ, АРХИПОВА, ПАЛАТКИНА, КОЗЛОВСКИЙ, СТАРКОВ, ДЕДЯКИНА, САФОНОВА, АКУЛОВ, ШИЛЛО, ЮШКОВ.

МАНЕВРОВЫЕ ПАРОВОЗЫ ЗАБЫТЫ

(От корреспондента «Правды» на Октябрьской дороге).

Паровоз **ОВ-2016** вышел из заводского ремонта и благополучно прибыл к себе «домой» — на станцию Москва-Сортировочная. Прошел только один день, и омоложенный паровоз стал похож на дряхлого старика. Он имел 17 дефектов. Поставили на внеплановый ремонт. Отремонтировали. Но через несколько дней его так «обработали», что пришлось снова ремонтировать. Прошло еще 10 дней. Паровоз опять накопил 16 об'ектов ремонта, и его уже в четвертый раз отправили «на лечение».

История «болезни» этого паровоза—отнюдь не исключительная история. Она типична для паровозов нашего маневрового парка.

Среди многих работников транспорта сохранилось пренебрежительное отношение к маневровым паровозам. На маневровые машины обычно направляют самых недисциплинированных машинистов.

Немалые хозяйственники забывают, что маневровые паровозы вывозят на себе громадную часть работы транспорта. Недооценка маневровых паровозов и плохой присмотр за ними часто приводят к серьезным авариям, вызывающим гибель грузов и разрушение подвижного состава.

Известно, что каждый паровоз через определенный промежуток времени становится в депо на промывку. Обычно паровозные бригады обязаны присутствовать на промывке своей машины. Но на маневровый паровоз это правило почему-то не распространяется. **Во время промывки бригады перебрасываются на другие машины.** С этой целью во всех депо введены специальные подсменные паровозы.

Маневровый паровоз работает круглые сутки, и его должны обслуживать 4 бригады. Но к подсменному паровозу **прикреплена только одна** постоянная бригада. Остальные **три меняются каждый день.** Таким образом, на подсменных паровозах процветает самая махровая обезличка.

Подсменные паровозы имеются в каждом депо. На Октябрьской дороге их насчитывается несколько десятков, а по всей железнодорожной сети несколько сотен. Трудно представить себе более грязные и запущенные паровозы, чем маневровые. Они доведены до такого состояния, что чуть ли не каждый день их приходится ставить на внеплановый ремонт.

Обезличка на маневровых паровозах узаконена. Ее ввел бывший начальник паровозной службы НКПС т. **Калашников.**

Калашников в НКПС не работает, но приказ его действует.

Л. ЖЕЛЕЗНОВ.

В АСТРАХАНИ НАЧАЛАСЬ НАВИГАЦИЯ.

АСТРАХАНЬ, 15 марта. (Спец. корр. «Правды»). В Астрахани установилась теплая погода. Низовье Волги очистилось ото льда. 14 марта открылась навигация местного флота, 17 марта первые нефтевозы выйдут в рейс.

Однако суда здесь ремонтируют попрежнему медленно и безобразно. План ремонта судов по району выполнен только на 80 проц. Многие суда к началу навигации готовы не будут.

С открытием навигации для МТС нужно будет перевезти 80 тыс. тонн керосина. Для этого надо заранее подготовить тоннаж, зачистить 11 барж.

Хорошее время уходит, а астраханские руководители речного транспорта бездействуют, к зачистке барж не приступают.

Н. ЯКУНЕНКОВ.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 14 марта.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 50.167 ваг., разгружено — 50.400 ваг., остаток неразгруженных — 14.244 ваг., план погрузки — 63.443 ваг.

ПОГРУЗКА УГЛЯ ТОПЧЕТСЯ НА МЕСТЕ.

ХАРЬКОВ, 16 марта. (Корр. «Правды»). Погрузка угля на Донецкой дороге топчется на месте. При плановой норме в 5.645 вагонов 14 марта было погружено 5.152 вагона, 15 марта — 5.511.

Вагонный парк дороги, хотя и медленно, но растет. На 15 марта запас вагонов составляет 600 штук. Большое количество вагонов для Донецкой дороги застряло на Южной дороге.

В использовании имеющихся у Донецкой дороги вагонов пока не замечается никаких улучшений. Оборот вагонов не только не уменьшается, а увеличивается. При норме в 2.84 оборот вагона на дороге составляет 3.69.

Обращает на себя внимание недопустимое поведение ряда заводов, задерживающих вагоны. Например, **Краматорский** и **Алчевский** заводы не выпускают арендованных у дороги вагонов из заводских дворов, надеясь, что тем или иным путем удастся добиться разрешения грузить не то, что следует по плану, а что руководители заводов считают нужным. Уже двое суток у заводских депо зря простаивает около 300 вагонов НКПС, в то же время эти мертвые вагоны числятся в рабочем парке дороги.

ВЗЯТОЧНИКИ ОРУДУЮТ В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ.

(По телеграфу от корреспондента «Правды» на Екатерининской дороге).

Екатерининская дорога попрежнему продолжает в большом количестве перевозить внеплановые грузы и в то же время не выполняет государственного плана перевозок. За последние три дня было погружено вне плана около **800** вагонов.

Особенно много грузит вне плана **Днепропетровский** район. Депешу, запрещающую внеплановые перевозки, здесь, конечно, дали, в управлении района вывесили плакат: «Грузы вне плана не перевозятся». Но 13 февраля район все же отгрузил вне плана **83** вагона.

В самом Днепропетровске на товарной станции царит произвол. Начальник станции Днепропетровск **Проскуряков** не знает, не интересуется тем, что делается на товарном дворе. Его заместитель по коммерческой части **Зимарев** целиком передоверил контроль над планом погрузки товарному кассиру.

Днепропетровская клиентура пользуется этим положением и легко отправляет грузы вне плана. Днепропетровский кроватный завод получил разрешение отправить 10 бидонов. Экспедитор **Жданович** совместно с весовщиком **Анищиничем** внесли в накладную свои «коррективы», и несколько бидонов превратились в 200 кроватей, для чего понадобился уже целый вагон. Тот же Анищевич по просьбе Днепропетровского кондитерского треста превратил 300 килограммов макарон в целый вагон конфет.

Экспедитор Сахаросбыта **Бродецкий,** вероятно, не без ведома своих руководителей, **дает взятки.** Им были подкуплены весовщики станции **Ильичев** и **Белоусов,** которые сумели так комбинировать погрузку, что Сахаросбыт получал вагонов, сколько хотел и в любом направлении.

С. ШНАПИР.

ПРЕДАНЫ СУДУ ПО ЗАКОНУ ОТ 7 АВГУСТА.

Прокуратура Белорусско-Балтийской дороги закончила следствием ряд дел о внеплановой погрузке на дороге.

Суду преданы:

Начальник станции Игорьевская **Григорьев.** Он систематически давал вагоны вне плана уполномоченному заготконторы треста «Дубитель». Григорьев получил взятку в 400 рублей.

Начальник станции Кунцево **Сысоев,** смотритель товарного двора **Синяков,** товарный кассир **Милованов.** Они предоставили фабрике им. Ногина вне плана 153 вагона, за что получили от фабрики 100 метров мануфактуры, 6 скатертей и 80 кг льняного масла.

Начальник станции Дрисса **Козлов** предоставил райпотребсоюзу вне плана 190 вагонов, за что получил 70 кг конфет, 102 кг печенья и 3 ящика махорки.

Уполномоченный треста «Дубитель» **Полдин Ф. И.** и заведующий складом Игорьевского лесозавода **Полдин А. И.**

Заведующий базой фабрики им. Ногина при станции Кунцево **Андреев.**

Представитель райпотребсоюза **Грицкевич** (станция Дрисса).

Обвиняемые преданы суду по закону от 7 августа.

Дела будут рассмотрены показательным процессом.

Прокурор Белорусско-Балтийской дороги ЭЛЬКИНД.

По следам писем.

«В МУРОМЕ НАРУШАЮТ РЕВОЛЮЦИОННУЮ ЗАКОННОСТЬ».

По письму, напечатанному в «Правде» 21 февраля с. г., — «В Муроме нарушают революционную законность», Горьковский краевой комитет ВКП(б) в специально принятом постановлении констатирует, что факты, сообщавшиеся в письме, подтвердились.

Муромские судебные органы и районная прокуратура допустили произвол в выселении семей рабочего **Раменова** и служащего **Гвиздо,** а городской совет проявил бюрократическое отношение к их жалобам.

Председателю муромского горсовета тов. **Николаеву** об'явлен выговор. Прокурору **Гусареву** об'явлен строгий выговор, и он снят с работы. Бывшему прокурору **Кендарину** тоже об'явлен выговор.

Краевой прокуратуре поручено привлечь к уголовной ответственности члена президиума муромского горсовета **Васильева** как главного виновника выселения из квартиры семьи Гвиздо в личных корыстных целях.

Заместителю секретаря муромского райкома ВКП(б) тов. **Сабельникову** за занятие квартиры незаконно переселенного рабочего Раменова об'явлен выговор. Сабельников с работы снят.

Муромскому райкому ВКП(б) указано на то, что он недостаточно решительно вмешался в это дело, своевременно его не выправил и не поднял это дело в организации на принципиально-политическую высоту.

Семьи Раменова и Гвиздо вселены в прежние квартиры.

„Сегодня ассортимента нет!“

Торгующим организациям, наконец, внушили, что изучать спрос потребителя — важное и нужное дело. Трудно, пожалуй, сейчас найти заведующего магазином или продавца, который не считал бы полезным изучение спроса. Изучают все. И каждый по-своему. Кто исписывает груды бумаги, кто просто надеется на память. Словом, недостатка в изучении своего спроса покупатель не ощущает.

В магазине № 16 «Мосготплатье» применяют разнообразные формы изучения спроса. Тут и книга записей, открытые письма и беседа с покупателями. Начинает продавец. Он беседует с потребителем, затем докладывает заведующему. Заведующий в свою очередь изучает и на основе изученного составляет квартальный заказ, пока предварительный.

Составляя такой заказ на первый квартал, заведующий магазином № 16 тов. **Гиршгори** добивался получения в марте демисезонных пальто, костюмов и детской одежды. Весь коллектив магазина обсуждал предварительный заказ.

Затем заказ попал на городскую базу «Союзшвейсбыт», где его снова изучили, подписали и обязались полностью выполнить. Но заказ путешествует дальше — в московскую областную базу «Союзшвейсбыта». Тут он попадает сначала к ответственному исполнителю, а затем в бюро качества и ассортимента. Здесь его еще дополнительно изучают. Большой интерес проявляет к изучению спроса еще один ответственный исполнитель об'единения МСПО, тов. **Портной.** Круг замыкает заведующий отделом швейных изделий Центросоюза тов. **Мошинский.** Здесь выделен специальный работник тов. **Виноградский,** который посылает сотни инструкций областным потребительским союзам, а те в свою очередь инструктируют низовых работников, как изучать спрос потребителя. Затем все изученное попадает в грудах бумаги снова к тов. Виноградскому, и наступает пора суммировать...

Такова роль Центросоюза в продвижении товаров из баз в магазины. Таков путь изучения спроса потребителя. Путь длинный и тернистый... Заведующие магазинами и продавцы к этому привыкли и не удивляются, что в половине марта в магазинах много зимней одежды и почти совсем отсутствует демисезонная.

Печальная участь постигла предварительный заказ магазина № 16. Составили его еще в декабре прошлого года. Учли, конечно, требования потребителя, запланировали в конце первого квартала все, чего требует покупатель: 1.100 мужских костюмов, 480 дамских костюмов, 475 юбок и 500 демисезонных пальто и еще других товаров — на 178 тыс. рублей. Пока магазин получил только на 36 тыс. руб. товаров. Но какой ассортимент! Необходимый демисезонный товар не получен; он будет получен, очевидно, к концу весеннего сезона.

* * *

Как только наступает утро, заведующий магазином № 16 тов. Гиршгори отправляется в московскую областную контору «Союзшвейсбыта». Вместе с ним приходят еще десятки заведующих магазинами к ответственному исполнителю «Мосгоршвейсбыта» тов. Портной. Все они выполняют одно дело — подталкивают ответственного исполнителя базы тов. **Срывкова.**

Тов. Срывков не спешит. Он спокойно сидит за столом. Перед ним груда заявок, приказов, циркуляров. Он понимает свои функции довольно своеобразно: выдать наряд, и только. Однако заведующие магазинами не уходят и настойчиво требуют, чтобы база быстрее продвигала готовую продукцию с фабрик. Тогда Срывков грозно восклицает:

— Ребята, не ждите: сегодня ассортимента нет!

Но ведь фабрики «Москвошвей» вырабатывают ассортимент демисезонных товаров. Партия создала все необходимые условия для развития легкой промышленности. Если бы хотя небольшая часть организаций, изучающих спрос потребителя, добивалась всерьез своевременного выпуска промышленностью сезонных товаров и быстрейшего продвижения их в магазины, весенний сезон начинался бы в марте, а не в июне.

Хорошее, полезное дело — изучение спроса потребителя — превратили в бюрократическую писанину. Заказ магазина проходит десятки бюрократических инстанций. **Никто не отвечает за фактическое выполнение заказа.** Между тем принятие заказа магазина является твердым обязательством.

Прошел уже месяц после XVII с'езда партии, давшего четкие указания об организационной перестройке. Но торгующие организации не спешат. Базы промышленности, отделы Центросоюза, бюро качества и ассортимента и подобные бюрократические надстройки воплощают в себе безответственность, функционалку — все то негодное, что осуждено решениями партии.

Перестройку нужно начать немедленно и положить в основу **подлинную заботу о магазине и покупателе.**

С. КРЕМЯНСКАЯ.

СРЫВков РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ.

Рис. Ю. ГАНФА.



Усовершенствованный автомат.

АНТИМЕХАНИЗАТОРЫ ПОДНИМАЮТ ГОЛОВУ.

(От енакиевского корреспондента «Правды»).

«На шахте «Красный Профинтерн», Рыковского рудоуправления, в ноябре прошлого года остановили на ремонт два компрессора. В связи с этим сократилась добыча угля отбойными молотками. Уголь добывался вручную, обушками.

Но вот компрессоры отремонтировали и в январе пустили. Можно было опять механизированным способом добывать уголь. Но... тут на шахте всплыла на свет теория, которую прозвали «филоновской». Назвали так потому, что автор ее — **Филонов,** заведующий шахтой, инженер, коммунист.

Выражается эта теория в следующем (приводим полностью заявление Филонова):

«Для чего нам возиться с механизмами, иметь излишние заботы и отвлекать людей от добычи угля, когда у нас сейчас на пластах уголь мягкий и не только легко поддается на обушок, а им можно дать больше угля, чем на отбойный молоток».

Эти антимеханизаторские рассуждения не получили отпора ни со стороны рудоуправляющего **Анненко,** ни со стороны секретаря городского партийного комитета тов. **Сантова.** На шахте механизированная добыча пошла по нисходящей.

Так, в ноябре механизированная добыча опустилась до **69** проц., в декабре—до **36,5** проц., а в январе 1934 г. отступление достигло рекорда—**24** процентов.

Почему так случилось?

Очень просто. На шахте имеется 309 отбойных молотков, из них официально прикреплено к участкам 264, а 45 находятся в резерве. Несмотря на то, что не все молотки прикреплены, они еще неправильно используются. Например, на участке № 23 из 20 молотков **10 постоянно находятся на промывке, 5 лежат в мастерских якобы на ремонте, а 5—неизвестно где.**

Промывка, как и ремонт и осмотр молотков на поверхности производится нерегулярно. Ремонтной мастерской на шахте нет. Молотки хранятся под землей в ящиках, которые не закрываются.

Одной из об'ективных причин, задерживающих механизацию добычи, шахтные руководители выдвигают отсутствие шлангов (по которым идет воздух от компрессоров к отбойным молоткам). На самом же деле даже имеющиеся шланги используются не по назначению. Шланги нередко применяются там, где их легко можно заменить трубами, которые на шахте имеются.

Немало труб находится в завале (под углем). На участке № 3, например, углем засыпано до 200 метров труб.

Необходимо еще сказать несколько слов о состоянии на шахте компрессорного хозяйства и электровозов.

Все четыре шахтных **электровоза** недостаточно загружены. В январе они простояли 996 часов, в среднем по 8 час. в сутки каждый. Простой об'ясняется главным образом нераспорядительностью начальника движения тов. **Терпим** и сменных инженеров.

Из 6 компрессоров три нуждаются в ремонте. Два новых компрессора стоят несколько месяцев неустановленными, потому что не могут достать... песка и цемента.

* * *

Вот вам и последствия филоновской «теории» о мягких углях и о том, что лучше добывать уголь обушками, нежели возиться с отбойными молотками.

И. АНОХИН.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	9 марта	10 марта	11 марта	12 марта	13 марта
По Союзу	244,9	247,5	244,7	217,2	246,1
Донбасс	164,3	164,3	162,7	146,2	162,5



ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 14 МАРТА (в тоннах).
План—166.987. Добыто—162.597. Проц. плана—97,4.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	10 марта	11 марта	12 марта	13 марта	14 марта
ЧУГУН	26,8	26,6	26,4	26,0	25,8
СТАЛЬ	24,7	24,6	24,1	25,0	25,2

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ (в тыс. тонн).

Суточный план—18,3

	10 марта	11 марта	12 марта	13 марта	14 марта
По Союзу	19,3	16,6	16,2	18,2	18,1

ИНСТРУКТОР И РАЙКОМ.

(От специального корреспондента «Правды»).

«Основная задача инструктора—не только сигнализировать партийному комитету о замеченных недостатках, но на месте обеспечить проведение в жизнь партийных решений». (Из постановления ЦК ВКП(б). «Правда», 10 марта 1934 г.).

Первая ошибка ярцевского райкома партии в руководстве своими инструкторами—это «контрольное задание» инструкторам.

Десятки вопросов. И перестройка партийных организаций, и распределение доходов, и финансовый план, и ремонт, и размещение семенных культур, и массовые агрокурсы, и конское поголовье, и контрактация молодняка... Чего-чего только нет в этом задании, которое правильнее было бы назвать бесконтрольным, ибо проконтролировать его выполнение фактически нет возможности.

Калейдоскоп вопросов. Десятки колхозов, которые нужно обследовать, в которых нужно создать первичные партийные организации. На чем остановиться? Что сделать центральным звеном? Как повести работу, чтобы сразу показать лицо нового инструктора — **оперативного организатора?**

Вот вопросы, которые стали перед инструкторами ярцевского райкома.

Четыре инструктора. Каждый из них, получив контрольное задание, подошел к работе своим путем, своими методами.

* * *

Инструктор тов. Милорадова выехала в колхозы. Посидела день—два в колхозе «Городо» и шлет срочную записку в райком:

«Предколхоза не оправдывает своего назначения, нужно снять его».

На этой записке миссия инструктора закончена, тов. Милорадова едет в следующий колхоз, в Мартьяново. Новая записка в райком:

«Здесь нужен крепкий предколхоза. Нынешний предколхоза не годится, непосредствен».

Третий колхоз на пути инструктора—«Новая заря». Приехала, посмотрела и опять:

«Председатель колхоза «Новая заря» не годится, нужно его перебросить, он тут оброс родней».

И сидит секретарь райкома тов. Тишин, читает записки своего инструктора и негодует.

* * *

На участке инструктора тов. Карповского десятки колхозов. За работу взялся горячо. Половину колхозов успел уже об'ехать. Он решил в две недели не только выполнить, но и перевыполнить задание райкома. И что ни день—на его пути новый колхоз, новый сельсовет.

27 февраля в колхозе «Заря» проводит перевыборы председателя.

28 февраля на пленуме дроздовского сельсовета. Вместе с колхозниками уточняет план весенних работ.

1 марта в деревне Каменке проводит беседу — итоги XVII с'езда партии.

2-го проводит чистку в колхозе «Правда» и выгоняет оттуда двух кулаков.

4-го во фрольцевском сельсовете проверяет, как идет раз'яснение решений XVII с'езда среди колхозников.

6-го в захальченском сельсовете проводит собрание, посвященное готовности к севу.

Инструктор Карповский разрешил на месте уже около 15 вопросов, из них только два—три—вопросы, относящиеся непосредственно к партийной работе. Остальные вопросы чисто хозяйственные.

* * *

Инструктор тов. Воробьев. У него 41 колхоз и 2 совхоза.

День склоняется к концу, когда мы вместе с тов. Воробьевым приезжаем в колхоз «Пролетарий». Это — крупнейший колхоз района, основная база инструктора. Здесь тов. Воробьев побывал уже два раза. Создал кандидатскую группу, выделил партийного организатора, организовал политчечера.

Заходим в школу. Здесь сегодня политвечер. В полумраке на школьных скамьях — группа колхозников. Пропагандист читает раздел из доклада товарища **Сталина:** «Обострение политического положения в капиталистических странах». Читает быстро, не останавливаясь и не раз'ясняя.

И только под конец пропагандист уныло спрашивает:

— У кого есть вопросы?

Вопросов нет.

Инструктор побывал на такого рода вечере и молча уехал.

В колхозе «Пролетарий» идет борьба против истребления молодняка. Правление колхоза особыми договорами контрактует у колхозников телят. В этих договорах правление обязуется помочь колхознику кормами, деньгами, но при условии, если колхозник сохранит теленка. У председателя колхоза на руках уже десятки таких договоров. Но в канцелярии колхоза пишутся договоры, а партийный организатор, кандидатская группа колхоза еще и не думали связать эти договоры с глубокой раз'яснительной работой.

Простые и важные слова из доклада товарища Сталина о животноводстве до колхозников еще не доведены.

Чем же тогда отличается работа инструктора райкома от работы инструктора районного земельного отдела?

* * *

Четвертый инструктор. Тов. Зуев. Он застрял где-то на крайней северной оконечности района и пишет в райком длинные записки. Получил секретарь райкома одну записку, получил другую, третью, не стерпел и отвечает тов. Зуеву:

«Лучше было бы лично сказать несколько крепких слов за творящуюся до сих пор безответственность в выполнении порученного вам дела, но приходится писать:

1. По животноводству 2 марта по вашей вине слет был сорван: из 113 ферм явилось только 27 колхозных ферм, совхозные не участвовали. Это — расхлябанность, формальный подход к большим делам...

2. В подготовке к севу проверьте немедленно качество и всхожесть семян, отсортированы ли они, разверните обмен семян между колхозами по разнарядке райзо, поторопите с обменом Заготзерно...»

И дальше секретарь райкома пишет инструктору о роли коня, о внимании к единоличному сектору, о семенной помощи и о многом прочем.

Это, так сказать, руководство на-кону.

* * *

Наконец, райком решает провести серьезную проверку всей работы инструкторов, и не только инструкторов, но и многочисленных своих уполномоченных. По району раз'езжают сейчас не только 4 инструктора райкома, но и 150 уполномоченных...

И вот райком выносит решение:

«С 17 по 21 марта вызвать всех уполномоченных по колхозам и сельсоветам (по кустам) во главе с ответственным инструктором райкома с отчетом перед райкомом и райисполкомом о проделанной работе, полной подготовленности к весеннему севу колхоза, колхозных бригад, единоличников, проведении контрактации льна, о животноводстве, лесозаготовках и вывозке, финплане, мясозаготовках и т. д., с полным конкретным материалом в разрезе каждого сельсовета и колхоза».

И этот документ ярцевского райкома, как и все остальные, говорит об одном — **основные функции инструктора районного партийного комитета здесь не поняты.**

Инструктор райкома — в первую очередь партийный организатор. Задача инструктора — создать крепкую партийную организацию на селе. Через первичную партийную организацию наладить массово-политическую работу на селе, в колхозе, привести в движение массы.

Главное звено — партийная организация — упущено райкомом. И поэтому ярцевский инструктор берется сразу за все вопросы, скачет из колхоза в колхоз, не нащупывая главного.

Может ли инструктор райкома обходить вопросы подготовки сева, организационно-хозяйственного укрепления колхоза? Есть люди, которые утверждают: только партийная работа! Это — другая крайность.

Но совершенно очевидно, что инструктор райкома не должен путать свои функции с функциями инструктора районного земельного отдела, кооперации.

Инструктор кочует. Инструктор подолгу отрывается от районного центра: от райкома, от центральной и местной газеты, от книги, от семьи.

— Живем на колесах, — так характеризует свою жизнь инструктор.

И тут возникает проблема: где обосноваться инструктору сельского райкома? В районном центре. Но ведь вся работа—на участке. Участок инструктора Карповского находится в 50 километрах от районного центра. Карповскому нужно потратить день, а то и больше, только для того, чтобы добраться до своего участка. А скоро половодье, и тогда инструктору до участка совсем не добраться!

Обосноваться инструктору на своем участке, перевести туда семью, крепко осесть? И тогда другая опасность — инструктор превращается в подрайком. Создается новая, добавочная структура районной партийной организации.

Как ставит вопрос ярцевский райком?

— Нужно инструктору завести квартиру на участке, но центр пребывания остается в районе. Два раза в месяц инструктор вызывается в район для получения новых директив, для того, чтобы мог почитать, подумать над своей работой.

И еще одна проблема. Проблема передвижения. Два инструктора достали себе уже где-то лошадей. Лошадь у каждого из них незавидная. Инструктор мытарствует, когда необходимы средства передвижения.

Нужна постоянная лошадь. Нужен на лето велосипед. Ибо инструктор — в движении. И эту проблему нужно разрешить так же неотложно, как и все остальные.

БОР. ЛЕВИН.

Ярцево, Западная область.

«ЦВЕТА МОРСКОЙ ВОДЫ».

В связи с помещенной в «Правде» 30 января корреспонденцией «Цвета морской воды» бюро Дагестанского обкома ВКП(б) проверило работу завода «Дагогни». Факты, сообщенные в корреспонденции, подтвердились.

Дербентскому райкому ВКП(б) указано, что на протяжении 1933 г. и до последнего времени он не оказывал практической помощи заводу «Дагогни». Секретарю райкома предложено лично заняться укреплением партийной организации завода. На заводе решено провести проверку работы всех коммунистов.

Секретарь партколлектива завода «Дагогни» тов. **Бала-Мирзоев** снят с работы, как не справившийся с нею.

За плохое состояние профработы на заводе и полное отсутствие руководства со стороны завкома председатель завкома **Арслан Гиреев** снят с работы.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

ВОКЗАЛ ПОД ПАЛЬМОЧКОЙ.

Пишут нам рабочие из Любани по поводу фельетона «Культура и обиход», где говорилось о порядках на экспрессе «Красная стрела».

«Если бы ты, тов. Кольцов, описывая «стрелу», заглянул бы также вниз, на ходовые части, у тебя волосы стали бы дыбом от того, что творится. Поезд летит стремглав, освещая путь горящими буксами. В окно уборной через пожарный рукавчик поливают водой раскаленный металл, подготовляя его к отлому. Вот где кроется причина безводья в уборных «Красной стрелы». Вода идет вместо смазки—и дешево и сердито. Работа и в самом деле —«топ со смыком!»

Пассажиров шикарного поезда подстерегают сюрпризы еще менее приятные, чем сверхплюшевый концерт.

Среди ночи от поезда отцепляют вагоны с загоревшимися буксами и другими неполадками, пассажиров таскают с постели, заставляют пересаживаться. За январь и февраль от «стрелы» отцепили в пути больше сорока вагонов. В будущем цифра может еще возрасти, потому что заведомо больные вагоны ставятся в действующие поезда.

Нигде, как на транспорте, так не вреден подмен подлинной культуры внешней мишурой, очковтирательством, нигде сочетание высоких средств техники с расхлябанностью и разгильдяйством не кажется таким вопиющим.

Кроме «стрелы», по нашим железным дорогам день и ночь бегают тысячи других, гораздо более скромных — скорых, ускоренных, пассажирских и товаро-пассажирских поездов. Останавливаются они у тысячей вокзалов, стоят и бегут дальше. Миллионы людей, трудящихся, советских граждан, передвигаются в поездах, дожидаются на вокзалах, проводят в тех и других десятки миллионов человеко-дней.

Благодаря железному напору Центрального Комитета на путейское ведомство наши вокзалы сейчас нельзя сравнить с тем, чем они были год назад. В вагонах завелась кое-какая чистота. Но сколько тут еще некультурности, грязи, отсталости, спрятанной за показным, лжеевропейским лоском!

На Северном вокзале в Москве все сверкает лампами, надписями, электрическими указателями. Уголки для матери, ребенка и пионера, повсюду радиочитальни, справочные бюро, юридические, медицинские и сельскохозяйственные консультации; попав на такой вокзал, можно, не выходя из него, превратиться в красного профессора.

Но пассажиру вокзал нужен в основном не для получения высшего образования. Ему нужно с вокзала двигаться дальше.

Из черных рупоров неведомый голос авторитетно гремит по всем углам преображенного вокзала:

— Сейчас, в десять часов ноль-ноль минут, отправляется поезд номер..., на Мытищи — Пушкино — Софрино — Загорск.

Это жизнь, какой она представляется по описаниям вокзального рупора.

На самом же деле часы рядом с рупором уже давно показывают четверть одиннадцатого. Громадная толпа с мешками и сундуками на плечах молча дожидается, пока подадут поезд номер... В двадцать минут одиннадцатого вагоны подползают к платформе, и толпа с грохотом начинает посадку, трепеща, что поезд сейчас же опять тронется. Авторитетного радиодиктора никто не слушает—его опасно слушать, этого путаника, который лопочет что-то с бумажки; можно прозевать все поезда на свете.

В Одессе начальник вокзала покрасил потолок, развесил электрические фонари, поставил в буфете пальмочку, огляделся вокруг—и стало ему жалко. Стало жалко: как же так,—нечеловеческой красоты культура, и будет ею пользоваться всякий, кто попало, любой гражданин, надаровщинку? Начальник установил перронный сбор—не десять, не двадцать, а сорок копеек, и за вход не на перрон, а в вестибюль вокзала.

Если человеку надо узнать в справочном бюро, когда уходит поезд на Челябинск, плати сорок копеек за вход. За право подойти к кассе и купить себе билет — тоже сорок копеек, хотя бы самый билет стоил тридцать. Одна работница пишет: все деньги внесла в аккредитиве, должна была уехать, а в вестибюль, где помещается сберкасса, ее не пускают, а на перронный билет денег не осталось... Серьезная штука эта культура, особенно на Одесском вокзале.

Повсюду на станциях развешан трогательный плакат, придуманный каким-то очень душевным чиновником из Наркомпути: «Береги вагон, это твое временное жилище». Проводники и пассажиры перегружены громадными инструкциями о соблюдении чистоты и культурных порядков в вагоне. Но взаимоотношения обеих сторон походят на плохо соблюдаемый вооруженный нейтралитет. Претензии, с одной стороны, штрафы,—с другой.

А ведь дело не только в соблюдении инструкций. Никаких инструкций не напасешься на все случаи жизни. Пишет нам один служащий из Харькова: ехал с матерью, старухой семидесяти двух лет. Перед станцией Яготин мать пошла в уборную. Пошла и пропала.

Начали искать старуху — нигде нет. На станции Яготин, за полминуты до отхода, услышали жалобные крики с полевой стороны поезда. Двери вагона оказались запертыми. Побежали в третий вагон, умолили отпереть дверь и почти на-ходу втащили старуху.

Оказывается: выйдя из уборной, она пошла в обратном направлении и заблудилась в поезде. Наткнулась на чужого проводника: билета при ней не было; она просила провести ее в вагон номер три, где едет ее сын с билетами и документами. Несмотря на все мольбы и упрашивания, проводник вытолкнул ее, как безбилетную, на полевую сторону, где она, больная, без билетов и документов, наверняка погибла бы, если бы не счастливый случай. А проводник—что ж он, поди, по инструкции действовал, мерзавец!

Совсем дикие вещи происходят на наших дорогах с засылкой и пропажами пассажирского багажа. Мы нисколько не удивимся, если будет раскрыта большая шайка железнодорожных мошенников, действующая совместно с отдельными линейными и станционными чиновниками.

Вот большевистская семья Ремизовых: мать — старый член партии; сын — комсомолец, работник ГПУ; комсомолка-студентка; зять — выдающийся инженер-конструктор по текстильному машиностроению. В Казани у матери скопляются домашние вещи всей семьи. Но и мать, подобно детям, партия посылает в командировку. Она упаковывает вещи в багажом, за большие деньги, отправляет их в Москву. Вероятно, вещи до Москвы доехали, но владельцы их не получили.

Месяц подряд Ремизова ходит на станцию за багажом своей семьи. Багажа нет, все бюро жалоб и другие канцелярии успокаивают ее: багаж найдется раньше или позже. И когда она приходит в сотый раз, в бюро жалоб НКПС ей без особого смущения рассказывают:

— Оказывается, багаж-то ваш нашелся! Был ошибочно заслан на Курскую дорогу и там давно продан с торгов.

Продажа пассажирского багажа с аукциона — это нередко простой грабеж, наглое воровство, прикрываемое издевательскими бумажками. Пальто из багажа Ремизовой, стоящее двести рублей, пошло за двадцать, шерстяные вещи были проданы как бумажные, полная военная форма сына-комсомольца пошла как «пиджак» за червонец, в общем большой багаж взрослой зажиточной пролетарской семьи сплыл за тысячу с лишним рублей, и деньги путейское ведомство предлагает теперь голым, разутым пассажирам.

Навести культуру на железных дорогах — это вовсе не значит только расставить пальмочки и лампочки, плакатики и громкоговорители. Глубочайшее уважение к пассажиру-пролетарию и крестьянину, уважение и забота о его времени, о его спокойствии, о его здоровье, о его багаже. Человечность, внимание, участие, когда этот пассажир болен, слаб, беспомощен,—в этом настоящие культурные элементы обихода советских железных дорог.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

ЧЕХО-СЛОВАКИЯ И СССР.

ПРАГА, 15 марта. (ТАСС). Чехо-словацкий министр Бенеш вручил полпреду СССР в Праге Александровскому разработанный чехо-словацким правительством проект нового торгового договора с СССР.

В официальных кругах в ответ на вопросы журналистов заявляют, что Чехо-Словакия не ожидает немедленного эффекта от нового торгового договора. Основное значение договора якобы заключается в создании правовой базы для чехо-словацкого торгового представительства в Москве, а также в том, что Чехо-Словакия сможет открыть в СССР ряд консульств.

В тех же кругах указывают, что установление нормальных дипломатических отношений с СССР произойдет в ближайшем будущем без особых формальностей, путем назначения посланника в Москву.

РИМСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ.

Контуры итало-австро-венгерского соглашения.

БЕРЛИН, 16 марта. (Соб. корр. «Правды»). По сообщениям вечерних газет из Рима, «конференция трех» продлится еще три дня. Начатые в Риме переговоры будут продолжены во время экскурсии на остров Капри, куда Муссолини пригласил Гембеша, Дольфуса и их экспертов.

Венская «Рейхспост» заявляет, что во время вчерашних переговоров обсуждались следующие три пункта:

1. Ограждение независимости Австрии и итало-австро-венгерское сотрудничество в Дунайском бассейне.

2. Италия принимает как от Австрии, так и от Венгрии увеличенные контингенты товаров. Австрия поставляет лес и промышленное сырье в Италию и готовые изделия в Венгрию. Венгрия вывозит хлеб и скот, а Италия ввозит в Австрию и Венгрию готовые изделия, вино и фрукты. Устанавливается система предпочтительных тарифов и контингентов как основная форма экономического сотрудничества.

3. Другим государствам также предоставляется право примкнуть к соглашению путем заключения аналогичных соглашений.

Как сообщает римский корреспондент «Берзенцейтунг», всеобщий интерес в политических кругах вызвал вчерашний визит Дольфуса к французскому послу в Риме. В этом видят стремление французской дипломатии создать противовес тем переговорам, которые германский посол в Риме Гассель ведет с венгерским премьером Гембешем.

Гофман.

ЦЕЛИ ИТАЛЬЯНСКОЙ ДИПЛОМАТИИ.

ПАРИЖ, 16 марта. (Соб. корр. «Правды»). Специальный корреспондент «Энформасион» пишет о конференции, происходящей сейчас в Риме:

«Муссолини явно преследует три цели. Первая его цель является психологической. Он хочет поднять престиж Рима, сделав его центром международной дипломатической деятельности. Вторая его цель — политическая. Он хочет закрепить за Италией права государства — наследника бывшей австро-венгерской монархии. Третья его цель носит экономический характер: Муссолини хочет заключить соглашение на основе итальянского меморандума от сентября 1933 года. Наряду с этим Муссолини хочет положить конец интригам Гитлера в Австрии».

Газета далее указывает, что Муссолини не желает окончательно закрывать себе путь к сближению с Германией.

Согласно сообщению того же корреспондента «Энформасьон», в результате переговоров будут опубликованы два документа: во-первых, общая декларация, подтверждающая независимость Австрии, и, во-вторых, сообщение о заключении отдельных соглашений, касающихся венгерского хлеба.

«Тан» предостерегает от доверчивого отношения к римским переговорам.

Реми.

ФРАНКО-ИТАЛЬЯНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ.

ЛОНДОН, 16 марта. (Соб. корр. «Правды»). По сообщению «Бритиш юнайтед пресс» из Парижа, между Италией и Францией происходят переговоры о заключении соглашения о вооружениях.

Французский посол в Италии Шамбрен сделал доклад Думергу и Барту. По возвращении в Рим он будет продолжать переговоры.

Согласно франко-итальянскому проекту соглашения, Германии будет предоставлено право иметь краткосрочную армию, с сохранением численного перевеса за Францией.

Майорский.

ГЕРМАНИЯ ИЩЕТ КОНТАКТА С ЮГОСЛАВИЕЙ.

БЕРЛИН, 15 марта. (Соб. корр. «Правды»). В Белграде начались германо-югославские торговые переговоры. Этим переговорам в политических кругах придается большое значение, поскольку за ними видят стремление Германии организовать путем соглашения с Югославией и Болгарией отпор планам итальянской экономической экспансии в Дунайском бассейне.

Гофман.

ВЕНА, 15 марта. (ТАСС). «Нейе цюрхер цейтунг» пишет о германо-югославских торговых переговорах: «Германия приводит все рычаги в действие, чтобы пойти наперерез итальянской политике в Дунайском бассейне. Теперь Германия пытается окружить Австрию кольцом торгово-политической блокады».

„За кулисами польско-германского пакта".

ЛОНДОН, 16 марта. (Соб. корр. «Правды»). «Дейли телеграф» сообщает из Праги, что в Германии арестован чехословацкий корреспондент «Прагер тагеблатт» Эрнст Поппер.

Поппер опубликовал статью: «За кулисами польско-германского пакта», в которой он сообщал о германских опытах приспособления паровых моторов для самолетов. Эти опыты производятся, по его утверждению, на заводах Асби в И[illegible]ztале.

Поппер содержится в строгом одиночном заключении; к нему не допускают представителей чехо-словацкого посольства.

Бюджет Японии — бюджет войны

Колоссальная прибыль магнатов военной промышленности.

ТОКИО, 15 марта. (ТАСС). В интервью, публикуемом газетой «Ници-ници», министр финансов Такахаси выразил удовлетворение тем, что парламент утвердил предложенные правительством бюджетные наметки. «Центр тяжести утвержденного бюджета,—признал Такахаси,—лежит, конечно, в расходах на оборону».

Газеты «Ници-ници», «Дзи-дзи» и «Иомиури» напоминают, что бюджет 1934—1935 года сводится с огромным дефицитом. «Ници-ници» и «Дзи-дзи» подчеркивают, что «парламент проглотил предложенный правительством бюджет без изменений», но, указывает «Иомиури», это «отнюдь не означает, что население полностью его одобряет».

Истинный характер бюджета раскрывается в статье японского журнала «Экономисто». Анализируя отдельные статьи военных расходов, значительно увеличившиеся в бюджете 1934—1935 года, «Экономисто» указывает, что большая часть ассигнований на военные нужды перейдет в карманы промышленников. Журнал указывает, что увеличившиеся военные ассигнования главным образом будут истрачены на производство предметов вооружения, снаряжения и т. д. Так называемые материальные расходы на армию и флот составляют в новом бюджете 694 млн иен против 576 млн иен в бюджете 1933—1934 года. Расходы на промышленность, и в первую очередь на тяжелую промышленность, увеличились на 113 миллионов иен, составляя 576 миллионов иен против 463 млн иен в бюджете прошлого года.

Если даже учесть, говорит журнал, что часть заказов будет выполнена казенными заводами, то все же удельный вес частных военно-промышленных предприятий в выполнении военных заказов возрастет.

Указывая в заключение, что рост военных расходов Японии, начавшийся в 1932 году, продолжается уже третий год и будет продолжаться и впредь, «Экономисто» подчеркивает, что «заводы, выполняющие военные заказы и находившиеся ранее в состоянии глубокого кризиса, значительно улучшили свои дела и имеют выдающиеся дивиденды, вызывающие зависть предприятий других отраслей промышленности».

ПАРТИЗАНСКИЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В МАНЧЖУРИИ.

БЕЙПИН, 13 марта. (ТАСС). По сообщению японского агентства «Кокуцу» из Мукдена, по данным полицейского управления, в Мукденской провинции в феврале зарегистрировано 410 нападений повстанцев. Количество «бандитов» определяется в 7.638 чел.

За это время было проведено 42 карательных экспедиции. Убито, по словам полицейского управления, 200 «бандитов».

По сообщению газеты «Харбин чень бао», 330 «бандитов» под командованием Хэмура, действующие в районе Ванцина, готовят налет на Дуньхуа-Хойренскую ж. д. Газета пишет: «Шайка установила связь с восточной анти-манчжурской армией».

2 марта в Ванцине, по словам газеты, «бандиты» днем пытались бросить бомбы в японское консульство; затем «бандиты» скрылись.

Как сообщают из Харбина, там подтверждаются слухи о том, что в Саньсине (в районе Сунгари) восстало 25 тысяч манчжурских солдат.

Сегодня опубликовано официальное сообщение штаба 10-й дивизии о том, что японский отряд, оперировавший «по борьбе с бандитизмом» в районе Цзямусы-Саньсин под командой командира Н-ского полка полковника Индзуни, 10 марта получил сведения о появлении «бандитов» в районе Саньсина и выступил для их ликвидации. 10-го числа в местечке Тулунцзынь, около Саньсина, отряд встретил 500 хунхузов. В экспедиции принял также участие отряд манчжурского гарнизона под командой офицера Цзун.

В бою с «бандитами» убиты полковник Индзуни и подпоручик Суцзуки. Для выяснения подробностей боя в район Саньсин—Цзямусы вылетел начальник штаба полковник Кано.

ПЕРЕД НОВЫМ НАСТУПЛЕНИЕМ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 15 марта. Японский гарнизон в Восточном Чахаре усиливается под предлогом необходимости «подготовиться к защите».

Квантунская армия решила перенести главный штаб 7-й дивизии из Чэнда в Долоннор. В Гуюань прибыл отряд 7-й дивизии в составе 500 человек с 30 броневиками.

Вновь прибывшие японские части занимаются оборудованием лагерей и изучением местности. «Шунь-бао» считает, что японские войска готовятся к атаке. Японцы распускают слухи о волнениях в Чахаре, используя их в качестве предлога для отправки новых войск. Командующий японскими войсками в Северном Китае Накамура инспектирует войска, расположенные близ Великой стены, подготовляя новое наступление.

Японский агент Лю Гуй-тан усиливает свою активность. Часть его войск, в составе 2 тыс. кавалеристов, движется на Аньхой; она перешла через полотно железной дороги Бейпин—Ханькоу, возле Сихуа. Другая часть его войск оперирует в Западной Хенани.

В Тяньцзин прибыл известный японский агент Доихара.

«На севере Китаю грозит подлинная опасность», — так озаглавлена статья в «Чайна уикли ревью» о предстоящем японском вторжении в Северный Китай.

По словам журнала, японские военные командиры в Дайрене, Мукдене, Чанчуне открыто заявляют, что летом под властью манчжурской династии будет весь Северный Китай, включая Хебей, Шаньдунь и Шанси.

«Японская армия двинется очень скоро, — пишет журнал, — так как в Японии приближается политическая буря. Японская армия намерена контролировать Северный Китай и Внутреннюю Монголию и присоединить их к Манчжоу-Го, прервав их связи с Китаем и СССР».

В другой статье того же журнала говорится, что японцы намереваются создать Манчжуро-Монгольское государство и перенести столицу Манчжоу-Го из Чанчуня в Жэхэ, а оттуда в Бейпин. По мнению журнала, предстоит бомбардировка северных китайских городов японскими войсками.

Гартман.

По столбцам зарубежной печати.

Подробности землетрясения в Индии.

Венская «Нейе фрейе прессе» публикует корреспонденцию о положении в пострадавшей от землетрясения индийской провинции Бихар и Орисса. Корреспонденция приобретает тем больший интерес, что британские власти Индии в течение долгого времени тщательно скрывали размеры катастрофы, а английская печать не печатала о ней сколько-нибудь обстоятельных сообщений.

По словам корреспондента «Нейе фрейе прессе», недавнее землетрясение в Индии является самой крупной катастрофой подобного рода со времени калифорнийского землетрясения 1906 года. Полностью разрушено 12 городов с населением от 10 тыс. до 60 тыс. человек. Центром землетрясения явился город Музафарпур, находящийся в 135 милях от границы Непала.



«Арена сильнейших разрушений, где города и пути сообщения почти полностью разрушены и где страна походит на груду развалин,—пишет корреспондент,—имеет 150 миль в длину и 100 миль в ширину, т. е. немного меньше некоторых европейских государств. Толчки были слышны на расстоянии от Шиллонга до Лагора и от Безвады до Бомбея, что соответствует расстоянию от Риги до Лондона и от Белграда до Марселя».

При землетрясении погибло от 6 тыс. до 7 тыс. жителей. Эта цифра значительно меньше количества жертв японского землетрясения 1923 года. Об'ясняется это тем, что ареной землетрясения явился сельскохозяйственный район, из 12 млн населения которого проживает в городах всего около 500 тыс. В каменных и кирпичных строениях обитало лишь 2 проц. жителей района. Вследствие бедности населения жилища в деревнях Индии сооружены из глины и соломы, разрушение этих жилищ часто не представляло опасности для жизни ее обитателей.

Пострадали же от землетрясения сотни тысяч. Разрушены жилища и сахарные заводы, железнодорожные пути и шоссейные дороги. «Сад Индии превратился в груду развалин»,—пишет корреспондент. Сельские колодцы засыпаны песком и камнями, в связи с чем крестьянские семьи вынуждены бежать из пострадавших деревень. «Деревня без воды не может иметь населения,—замечает корреспондент,—и индийский крестьянин, чье имущество является весьма жалким, может просто уйти в поисках нового местожительства вместе с семьей и скотом».

Корреспондент «Нейе фрейе прессе» так описывает полет над пострадавшим от землетрясения районом:

«Полет на самолете из Патны к северу над пострадавшим районом является потрясающим переживанием. Патна лежала в стороне от подлинного района землетрясения, которое ее относительно пощадило. Примерно на 75 проц. домов видны трещины, многие обвалились и погребли под собой 60 или 70 людей. Музафарпур и 12 других городов уничтожены почти полностью и вызывают представление, как будто они подверглись бомбардировке сильнодействующими снарядами. Под открытым небом видны белые палатки и убежища лишившегося крова населения.

Полетишь ли дальше на восток, запад, или на север,—везде очутишься над территорией, поверхность которой полностью изменилась в течение трех минут. С самолета получаешь впечатление, что с тысячами квадратных миль долины Инда и Ганга кто-то поступил так же, как с горсткой песку, которую со всей силой перетряхнули в посуде. Все мосты и сотни миль железнодорожных путей уничтожены. Большинство сахарных заводов развалилось и выглядит с вышины, как спутанные клубни листового железа, груды кирпичей и машинных частей».

В течение долгого времени провинция будет ощущать тяжелые последствия землетрясения. В результате изменения рельефа земной поверхности осенью, в период дождей, ожидаются наводнения. Крестьянские поля, засыпанные камнями, потеряли былое плодородие. «В некоторых районах,—гласит корреспонденция «Нейе фрейе прессе»,—пройдут годы, прежде чем будет достигнута полная производительность».

Газета отмечает, что окружные управления и местные муниципалитеты не обладают средствами для восстановления разрушенных землетрясением районов.

ТОВ. ТЕЛЬМАН ПОДВЕРГАЕТСЯ ИЗБИЕНИЯМ.

ПАРИЖ, 16 марта. (Соб. корр. «Правды»). Вчера в Париже состоялся в зале Булье 8-тысячный митинг трудящихся, организованный компартией.

На митинге выступили с докладом делегаты 14 парижских заводов, вернувшиеся из Берлина, где они пытались добиться свидания с Тельманом. Делегаты сообщили собранию, что фашистские власти не разрешили увидеть т. Тельмана. Как им удалось выяснить, тов. Тельман, неоднократно подвергавшийся пыткам и издевательствам, был жестоко избит накануне приезда делегации.

Секретарь компартии Торез, коммунисты Рено-Жан и Марсель Кашен призывали собравшихся рабочих усилить борьбу в защиту тов. Тельмана и других узников германского фашизма, а также бороться с растущей фашистской опасностью во Франции.

Реми.

МАССОВЫЕ ПРОЦЕССЫ КОММУНИСТИЧЕСКИХ РАБОЧИХ В ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 16 марта. (Соб. корр. «Правды»). В Лейпциге происходит суд над 6 коммунистическими рабочими из Дюссельдорфа, обвиняемыми в том, что они якобы намеревались «отравить 18-тыс. штурмовиков». У обвиняемых будто бы было найдено $3\frac{1}{2}$ килограмма цианистого натрия.

В Гамбурге 14 коммунистических рабочих, обвинявшихся в «террористических актах», приговорены к 7 и 8 годам каторжных работ.

Гофман.

БЕРЛИН, 16 марта. (ТАСС). В Гамбурге закончился процесс 17 коммунистов, обвиняемых в том, что они работали для компартии и МОПР. За исключением двух, все подсудимые приговорены к 2 годам каторжных работ каждый.

В Штутгарте происходит большой процесс 11 рабочих, обвиняемых в коммунистической деятельности.

ФРАНЦУЗСКИЕ ФАШИСТЫ ГОТОВЯТ ПРОВОКАЦИЮ ПРОТИВ КОМПАРТИИ.

ПАРИЖ, 16 марта. (ТАСС). Представители правых групп внесли в сенат законопроект о «роспуске вооруженных политических организаций, а также организаций, призывающих своих членов к вооруженным выступлениям».

В связи с этим обращает на себя внимание тот факт, что буржуазная печать начала кампанию, имеющую целью доказать, будто компартия вооружает своих членов.

Фашистская «Нотидьен», владелец которой Энжессен является лидером фашистской социал-национальной партии, принимавшей участие в вооруженных выступлениях 6 февраля, утверждает, что «Юманите» собирает якобы «средства для закупки оружия». «Тан» также сообщает о слухах относительно «вооружения коммунистических и профсоюзных организаций».

«Юманите» указывает, что кампания печати подготовляет почву для новой провокации против компартии и что законопроект внесен в сенат ярыми врагами рабочего класса.

Одновременно с этим «Юманите» сообщает об усилении репрессий против антифашистского движения. Ответственный издатель органа французской секции МОПР «Дефанс» 84-летняя вдова ветерана Парижской коммуны Малле за опубликование статьи, разоблачающей действия шпиона, присуждена к 10 тыс. франков штрафа. Полиция препятствует также распространению изданной МОПР на немецком языке брошюры о лейпцигском процессе.

НЕУДАЧА МАНЕВРОВ БРИТАНСКОГО ФЛОТА.

ПАРИЖ, 16 марта. (Соб. корр. «Правды»). Большие маневры британского флота в Атлантическом океане между Азорскими островами и Гибралтаром неожиданно прерваны.

Согласно сообщению из Лондона, ряд военных кораблей, участвовавших в маневрах, потерпел аварии вследствие «плохой погоды». Из многих пострадавших судов удалось до сих пор доставить в Гибралтар 2 эсминца, 1 крейсер, 1 подводную лодку и др.

АВАРИЯ АНГЛИЙСКОГО ВОЕННОГО САМОЛЕТА.

ЛОНДОН, 15 марта. (ТАСС). Сегодня в Сингапуре во время операций морского флота упал в море английский военный самолет.

Летчик ранен, наблюдатель убит.

ЗАБАСТОВКА 12 ТЫСЯЧ ОБУВЩИКОВ В ВЕНГРИИ.

ВЕНА, 15 марта. (ТАСС). Об'явленная третьего дня забастовка рабочих обувной промышленности в Будапеште против сокращения зарплаты расширилась и охватила уже 12.000 рабочих.

Бастующие устроили несколько внушительных уличных демонстраций. В некоторых местах полиция стреляла в демонстрантов. Произведены многочисленные аресты.

ГИБЕЛЬ 250 ЧЕЛОВЕК ПРИ ВЗРЫВЕ.

НЬЮ-ЙОРК, 15 марта. (ТАСС). По сообщению из Сальвадора, в Ла Либертаде близ склада взрывчатых веществ взорвалось 7 тонн динамита.

Убито 250 чел., ранено не менее 1.000.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❄ По сообщению французской печати, японцы пригласили Пу И приехать в июле в Токио. Во время этого визита будет заключен «военный союз» между Японией и Манчжоу-Го.

❄ Бельгийская компартия подготовляет в районе Шарлеруа и Боринажа «голодный поход» бельгийских горняков, который начнется 19 марта.

❄ У входа в гавань Уик (Сев. Шотландия) опрокинулось во время бури датское рыболовное судно «Мета». Весь экипаж судна погиб.

❄ Английская палата общин утвердила бюджет военного министерства.

❄ В Англии заказаны для австралийского воздушного флота 18 самолетов типа «Хаукер-демон».

❄ В Бейруте (Сирия) обвалился большой дом, в котором находилась гостиница и кафе. Из-под обломков здания извлечено пока 15 трупов и 10 раненых.

❄ 18 марта в СССР выезжает экскурсия 60 чехословацких техников с пражским профессором Бежничеком во главе.

Увы, в Наркомхозе этого не знают...

В 1934 году на ремонт жилищ только по РСФСР ассигновано 240 млн. рублей.

Всероссийское совещание работников коммунальных органов и жилищной кооперации, состоявшееся при Наркомхозе, беспристрастно констатировало, что ассигнованные в 1933 году 110 млн. рублей на ремонт жилых домов не были полностью «освоены».

Нижняя Волга, Дагестан и Урал использовали в 1933 г. меньше половины отпущенных им средств, Казакстан — только одну четверть. Другие края, области и республики справились с расходованием денег лучше, но о результатах их «освоения» в Наркомхозе ничего неизвестно.

Резолюция совещания говорит об этом чрезвычайно сдержанно: «Отсутствие учета работ по их физическому об'ему не дает возможности произвести точную оценку реального выполнения плана».

Огромная сумма, ассигнованная на ремонт в 1934 г., более чем вдвое превышающая ассигнования прошлого года, дает ясное представление о размерах предстоящих работ.

Составлен ли план работ, утверждены ли контрольные цифры, имеются ли титульные списки, обеспечены ли работы материалами и рабочей силой? — на эти вопросы мы тщетно пытались получить ответ в Наркомхозе.

Еще 29 января 1934 года Совнарком РСФСР обязал не позднее 15 февраля обеспечить окончание всех подготовительных работ к проведению ремонта в 1934 году.

Срок этот прошел, но начальник жилищно-бытового управления Наркомхоза тов. Попов мог только грустно констатировать:

— К сожалению, сведений о подготовке к ремонту у нас нет.

— Какие же сведения у вас имеются?

— Никаких нет. Мы требовали, писали письма, — не помогает.

— А как заготовка материалов?

— Наверно идет, хотя точно не знаю. Вот из газет две вырезки имеются: в газетах пишут, что в Уфе и в Благовещенске материалы заготовляются.

— А в других местах материалы, может быть, не заготовляются?

— Может быть. Хотя нет, должны заготовлять...

Разговор явно не клеился. Подоспевший на помощь сотрудник высказал предположение что сведения просто не дошли еще до Наркомхоза. Места, знаете, отдаленные, почта работает плохо...

— Да нет! — безнадежно махнул рукой тов. Попов. — При чем здесь почта? Москва, и та не отвечает.

На это ничего нельзя было возразить. Полсотни саженей, отделяющих Наркомхоз от Московского городского жилищного управления, легли между ними непроходимыми Кара-Кумами. Никто из наркомхозовцев не решается пуститься в этот дальний путь.

Не лучше с подготовкой аппарата Наркомхоза к развертыванию строительства новых домов. В 1934 г. должно быть построено 8 млн кв. метров новых жилищ. На новое жилищное строительство ассигновано 1.371 млн руб. О том, как проходит подготовка к строительству новых домов, в Наркомхозе, впрочем, имеется «сводка». На ней—грозная надпись: «Не подлежит оглашению». Но оглашать, собственно говоря, нечего. Даже за январь 1934 г. сведения имеются только по 6—7 областям.

Главный инженер строительного управления Наркомхоза тов. Кудин об'яснил, что сведения о строительстве должен давать не он, а статистический отдел.

— К 20 марта, — заявил тов. Кудин, — я смогу дать вам сведения по Ленинградской и Ивановской областям, Азово-Черноморскому и Сталинградскому краям, а также по ЦЧО, Горьковскому краю и по Москве.

— А по другим краям и областям, по Уралу, Донбассу, Средней и Нижней Волге?

— Ну... По другим областям сведения, может быть, и будут, но не такие полные.

И. ЧЕРНИХОВ.

ОБРАЗЦОВЫЕ КОЛХОЗНЫЕ КОНЮШНИ.

БЛИЗНЕЦЫ, 16 марта. (ТАСС). Комсомол Близнюковской МТС организовал 10 образцовых колхозных конюшен, в которых конюхами работают исключительно комсомольцы-ударники. В колхозах им. Карла Маркса, им. Шевченко и других все лошади, находящиеся под надзором комсомольцев, — выше средней упитанности. Их содержат в чистоте, кормят по нормам.

Эти конюшни часто посещают конюхи из других колхозов, чтобы поучиться правильному уходу за конем. Комсомольцы в свою очередь делают «налеты» на соседние конюшни и проверяют состояние лошадей и уход за ними.

IV ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД МОПР.

18 марта открывается IV всесоюзный с'езд МОПР. В порядке дня: доклад о международном положении; доклад исполкома МОПР (докл. Е. Стасова); отчет ЦК МОПР СССР (докл. Е. Шевелева); отчет центральной ревкомиссии МОПР (докл. [illegible]); выборы руководящих органов.

По всем вопросам с'езда обращаться в оргкомиссию — здание ЦК МОПР СССР, ул. Огарева, № 4, ком. № 2.

ПЛЕНУМ ПРИМОРСКОГО ОБКОМА ВКП(б).

ХАБАРОВСК, 15 марта. (Корр. «Правды»). На об'единенном пленуме Приморского обкома и владивостокского горкома ВКП(б) секретарем Приморского обкома вместо отозванного ЦК ВКП(б) т. [illegible] избран т. Таныгин.

1.200 КОМСОМОЛЬЦЕВ —НА МАГИСТРАЛЬ МОСКВА—ДОНБАСС.

МК ВЛКСМ вынес постановление о мобилизации на строительство магистрали Москва—Донбасс 1.200 комсомольцев. Большинство их будет работать на специально выделенном комсомольском пункте «Красная пойма» Каширского стройучастка.

Новости науки и техники.

СЕМИТОННЫЙ АВТОЛЕСОВОЗ.



При разработке лесных массивов СССР колоссальную роль играют автолесовозы. Они являются основой при механизации вывозки леса.

Сейчас Институт механизации транспорта разработал и заканчивает производство 2 опытных советских автолесовозов. Машина по производительности выше импортных в 2 раза. Погрузка 7 тонн лесоматериалов занимает около минуты. Для этого бревна складываются небольшим штабелем, машина наезжает на него, подбирая бревна под себя и специальными клещами поджимая их к раме. При разгрузке клещи опускаются, и бревна в том же порядке опускаются на землю.

Скорость автолесовоза с полной нагрузкой достигает 22 км в час. На машине поставлен советский мотор мощностью в 60 лошадиных сил.

Опытные экземпляры в порядке соревнования производят заводы «Северный коммунар» (Вологда) и Соломбальский ремонтно-механический завод в Архангельске. Завод, лучше изготовивший опытный экземпляр, приступит к серийному производству.

ГРЕЙФЕР-СПРУТ.

Металлический лом, руда, камень и другие тяжелые материалы для переброски требуют специальных механизмов, одним из которых и является грейфер-спрут. Емкость его—около кубометра. Механизм прикрепляется к крану с двухбарабанной лебедкой.

Завод им. январского восстания (Одесса) развернул производство грейфер-спрутов. Овладение техникой производства этого необходимого для металлургических заводов механизма сбросит еще одну статью со счетов нашего импорта.

В Америку на советском теплоходе.

К БЕРЕГАМ ТУНИСА.

ТЕПЛОХОД «КИМ», 16 марта. (По радио от спец. корр. «Правды»). Прошли Сицилию. Погода резко изменилась. Дует свежий нордвест, ветер до девяти баллов. Ночью бортовая качка кренила корпус судна до 30 градусов; все предметы как бы обрели самостоятельно движущую силу. По кораблю передвигаемся короткими перебежками, балансируя наподобие жонглеров.

Палуба не просыхает от воды. Брызги моря, — они отдают соленым дождем, — попадают даже на верхний мостик.

Днем прошли вблизи острова Пантеллярия. Видны скалистые берега потухшего вулкана. Держим курс к берегам Туниса.

Начались занятия в судовых рейсовых школах. Вышла первая радиогазета.

Б. КОВАЛЬ.

ВСЛЕД ЗА «КИМОМ» ВЫХОДИТ «КОМСОМОЛ».

Вслед за «Кимом» в Америку отправится теплоход «Комсомол», который в ближайшие дни прибудет из Одессы в Новороссийск для погрузки.

Для третьего рейса в Америку предназначен теплоход «Старый большевик». Сейчас он—в первом плавании. Идет с грузом из Нью-Кестля в Черное море.

Теплоходы «Комсомол» и «Старый большевик» построены в 1933 году на Северной верфи в Ленинграде. Грузопод'емность «Комсомола» — 6.400 тонн, «Старого большевика»—5.500 тонн.

ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА— ПОДНЯТЬ ЖИВОТНОВОДСТВО.

На с'езде рабселькоров Казакстана.

АЛМА-АТА, 16 марта. (По телеграфу от спец. корр. «Правды»). Борьба за под'ем животноводства, за большевистское проведение весеннего сева — основа всех выступлений на с'езде казакстанских рабселькоров.

— В некоторых колхозах Таловского района прирезают даже тот скот, который мы получили от государства в порядке помощи. Если бы селькоры вовремя сигнализировали партии об этих безобразиях и преступлениях, мы не имели бы такого уменьшения поголовья скота, как сейчас. Но нас мало, никто нас не организует, краевые и областные газеты нами не руководят, ответственные работники учреждений, приезжающие в колхозы, с селькорами не разговаривают.

Эти горячие, полные горькой обиды слова принадлежат казачке-селькорке Гусейн Галиевой. Она вскрыла действительное положение с руководством рабселькорами Казакстана. На 6 миллионов населения в Казакстане не более 10 тыс. рабселькоров. Отдельные областные газеты имеют только скромные десятки актива. И не удивительно, что эти газеты, не имеющие живой связи с районами и колхозами, проходили мимо вопиющих искривлений политики партии в области животноводства.

На с'езде рассказывалось и о возмутительном отношении прокуратуры к разоблачительным письмам рабселькоров. Прокуроры Южноказакстанской области, Арысского, Келесского, Хобдинского и других районов прямо саботируют посланные на расследование письма рабселькоров.

На с'езде выступили председатель Казакстанского ЦИК тов. Ерназаров и нарком[illegible] Казакстана тов. Сыргабеков.

С. ДАНИЛИН.

НЕ ПОДМЕНЯТЬ ДЕЙСТВИТЕЛЬНУЮ ПЕРЕСТРОЙКУ БОЛТОВНЕЙ.

Бюро Заккрайкома ВКП(б), ЦК и БК АКП о работе «Азнефти».

БАКУ, 16 марта. (ТАСС). Бюро Заккрайкома ВКП(б), ЦК и БК АКП в постановлении о ходе добычи нефти отмечают, что за 2 месяца и 13 дней 1934 года «Азнефть» выполнила план только на 84,3 проц., недодав стране 642.532 тонны нефти. За это же время план по бурению выполнен на 88,8 проц.—вместо 195 скважин передано в эксплоатацию только 119.

Такое положение с выполнением плана добычи и бурения является прямым результатом того, что «Азнефть», хозяйственные и партийные руководители промыслов до сих пор не перестроили свою работу в соответствии с решениями XVII парт'сезда.

Бюро Заккрайкома ВКП(б), ЦК и БК АКП считает совершенно правильными указания в передовой «Правды» от 14 марта о причинах невыполнения плана «Азнефтью» в первые месяцы 1934 года. Бюро Заккрайкома ВКП(б), ЦК и БК АКП поручили тов. Петерсону («Азнефть»), тов. Багирову (секретарь ЦК АКП) и тов. Кудрявцеву (секретарь Заккрайкома ВКП(б) в декадный срок наметить необходимые мероприятия по перестройке структуры и системы работы «Азнефти» в соответствии с решениями XVII с'езда.

«Азнефти», директорам промыслов и районам партии поручено тщательно проверять и выявлять причины и конкретных виновников аварий. Каждый случай аварии должен обсуждаться на бюро райкома. В постановлении отмечается, что действительная перестройка партийно-массовой работы на производстве в соответствии с решениями XVII парт'сезда до сих пор подменяется на отдельных промыслах болтовней.

Райкомы партии предложено широко проработать на собраниях рабочих и партийных организаций передовую статью «Правды» от 14 марта, мобилизуя массы нефтяников на улучшение работы, выполнение и перевыполнение плана нефтедобычи.

УСКОРЕННАЯ ВУЛКАНИЗАЦИЯ ПОКРЫШЕК.

Выпуск продукции увеличивается на 20—25 проц.

ЯРОСЛАВЛЬ, 16 марта. (Корр. «Правды»). На шинном заводе им. «Правды» успешно закончились опыты ускоренной вулканизации покрышек. 15 марта цех вулканизации впервые работал по новому способу и дал рекордную цифру выпуска покрышек—2.328 штук вместо установленных встречным планом 2.000 штук.

Новый способ вулканизации предложен группой инженеров-химиков Ленинградского шинного завода во главе с инженером-химиком Пушницким. Он сокращает время вулканизации и тем самым увеличивает выпуск покрышек на 20—25 проц.

Физкультура и спорт

ВСЕСОЮЗНЫЙ ГОРНО-ЛЫЖНЫЙ ПРАЗДНИК.

СВЕРДЛОВСК, 16 марта. (Роста). Закончился всесоюзный горно-лыжный праздник. Первенство по всем видам соревнований завоевала команда Москвы и Московской области. Ей передан почетный переходящий приз и знамя ВСФК РСФСР. Команда Московского института физкультуры заняла второе место и получила коллекцию уральских камней. Такой же приз вручен команде Горьковского края, вышедшей на третье место в первенстве СССР и на второе — в первенстве РСФСР. На третьем месте в республиканских соревнованиях — команда Свердловской области.

ЗАКРЫЛСЯ ПЛЕНУМ МОСКОВСКОГО СОВЕТА.

Вчера закончился пленум Московского совета. Хозяйственный план пролетарской столицы на 1934 год единодушно утвержден.

В связи с переходом на другую работу пленум освободил от обязанностей зам. пред. Моссовета т. Бисярина и секретаря Моссовета т. Брезановского. Секретарем Моссовета единогласно избран тов. Карпов.

Пленум утвердил новый состав президиума Моссовета в количестве 17 членов и 6 кандидатов (вместо 54 человек).

В президиум единогласно избраны: тт. Л. М. Каганович, Хрущев, Булганин, Хахан, Мельберт, Карпов, Коган, Филатов, Штернберг, Самошкин, Усов, Балаев, Перчик, Романов, Константиновский, Комаров и Шуляковский.

Кандидатами — тт. Сырых, Вуть, Дыкне, Ефимов, Легенченко и Морозов.

Предложение об избрании в президиум Моссовета тов. Л. М. Кагановича участники пленума встретили бурной овацией. Депутаты и секционеры стоя продолжительными аплодисментами приветствовали это предложение. (Роста).

ИЗВЕЩЕНИЕ.

Доводится до сведения всех учреждений и организаций Союза ССР, что Комиссия Советского Контроля при Совнаркоме СССР находится в гор. Москве, — Центр, Ильинка, 21. Телефоны: коммутатор вызывать без № Советконтроль, через АТС—К-0-27-60; справочное бюро—К-5-39-33; дежурный комендант—К-2-16-61; почтовый адрес—Москва, Центр, Ильинка, 21; телеграфный адрес: Москва, Советконтроль. Прием почты—круглые сутки.

СПЕКТАКЛИ ТЕАТРА РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ

В Москве открылся новый театр: Трам—театр рабочей молодежи. Эти театры, в особенности наиболее яркий из них—Ленинградский, имели в свое время большой и заслуженный успех, как театры большого агитационного действия.

Но в своей работе они настаивали на методах, основанных на ложных пролеткультовских идеях, и зашли в тупик. Основная ошибка состояла в том, что театры рабочей молодежи противопоставляли себя профессиональному театру, выступали против старой театральной культуры на том основании, что это—де буржуазная культура, что, следовательно, у нее нечему учиться.

Эти театры уничтожили самое понятие «актер», заменив его понятием «взволнованный оратор» или «взволнованный докладчик». Они давали спектакли, в которых не хотели, да и не умели, раскрывать сложной психологии людей, которых они показывали, заменяя все это публицистическими монологами и диалогами. Они демонстрировали, скажем, кулака, но не показывали во всем многообразии его классовую психологию, а сообщали об его идеологии.

Трамовцы имеют за собой ряд превосходных агитационных спектаклей. Однако с ростом советской драматургии, с ростом требований зрителя глубоко показать человеческую психологию трамовцы оказались без оружия. С «взволнованным докладчиком» они бессильны были удовлетворить требования зрителя. Нужно было знание сложного искусства актера, искусство создания образа, искусство глубокого воздействия. Это искусство, создавшееся старой театральной культурой, отрицалось трамовцами.

И трамовцы призвали к себе на помощь тех, против которых в свое время наиболее резко выступали,—работников МХАТ. Тт. Судаков, Хмелев и др. пришли как постановщики и педагоги. В результаты их работы уже сказались. Мы имеем в виду два последних спектакля Московского театра рабочей молодежи: «Девушки нашей страны» Микитенко и «Продолжение следует» Бруштейна.

На сцене в спектакле «Девушки нашей страны» уже не «докладчики», но живые люди, они не только докладывают о своих мыслях и чувствах, но действительно думают и чувствуют. Мхатовцы помогли обнаружить интересные, многообещающие актерские дарования.

Однако учеба у МХАТ не предполагает отказа от лучшего трамовского опыта, от их достижений, от их публицистической заостренности и боевого духа, которым так характерен был Трам. Не надо превращаться... в филиал МХАТ.

В «Девушках нашей страны» эти нужные традиции порой забывались. Временами рабочие ребята—комсомольцы и комсомолки — напоминали студентов или курсисток довоенного образца,—это сказывалось и в интонациях, и жестах, и в движениях. Временами они казались слишком «интеллигентными».

Спектакль «Продолжение следует» выправляет линию, боевой дух театра рабочей молодежи чувствуется здесь больше, чем в предыдущем спектакле.

Пьеса Бруштейна «Продолжение следует»—актуальная пьеса о фашистской Германии. Недостаток пьесы—чрезмерно мелодраматическое подчеркивание различных событий за счет глубокого раскрытия психологии, образов фашистов. Но все же пьеса смотрится с напряженным вниманием. Трамовцы сумели дать волнующую характеристику событиям.

Трудность заключалась в том, что актеры играли не «себя», — а немецких студентов, рабочих, социал-демократов, профессоров. Правда, порой иной немецкий студент сильно смахивал на рабфаковца, но вообще трудный экзамен выдержан трамовцами.

Ю. ЮЗОВСКИЙ.

Родные и близкие товарищи по партийной работе с глубокой скорбью извещают о смерти преданной большевички, активистки одесского подполья периода гетманщины и деникинщины, члена ВКП(б) с 1919 г.

Берты Исаковны ШНЕЙДЕРМАН.

Кремация состоится 17 марта, в 8 ч. 30 м. вечера, в крематории.

Клуб МГУ Ул. Герцена, 5. Т. 32-41. 19 МАРТА в 7.30 веч. **Излечим ли РАК** Проф-ра Герцен, Розанов, Гудим-Левкович, Френкель. Бил. [illegible]

ГОСУД. АКАДЕМ. БОЛЬШОЙ ТЕАТР Союза ССР. Сегодня—оп. [illegible] Нач. в 7.30 веч. [illegible]

ФИЛИАЛ Гос. Акад. Большого театра Союза ССР. Сегодня—оп. [illegible] Нач. в 7.30 веч. [illegible]

МОСК. ХУД. АКАД. ТЕАТР СОЮЗА ССР им. М. Горького. [illegible]

Филиал МХАТ СССР им. М. Горького. Петровский п., 3. [illegible] На дне.

Гос. II-ый ТЕАТР Дом Правительства, Берсеневск. наб., 20. Сегодня—По ту сторону сердца. [illegible] Нач. в 7.30. [illegible]

ГОС. МОС. Камерный театр Тверской бул., 23. Нач. в 7.30 веч. [illegible]

Государ. театр им. Вс. МЕЙЕРХОЛЬДА Ул. Горького, 15. Тел. 64-67. «Дама с камелиями». [illegible]

ГОС. МОС. Драматич. театр Ул. Герц., 8. Т. 4-66-62. [illegible] Нач. в 7.30 веч.

ГОС. МОС. Еврейский театр М. Брон., 2. Т. 1-69-16. Сегодня, 17-го марта 4 ДНЯ. [illegible] Нач. в 7.30 веч.

Гос. Цыганский театр «РОМЭН» В. Гнезд., 10. Т. 5-14-49. Сегодня—ЖИЗНЬ НА КОЛЕСАХ. [illegible]

Театр ВЦСПС Чистые пруды, 19/а. Т. 5-40-30, 3-07-42. Сегодня вечер, а завтра утро и вечер. Матросы из Каттаро. Нач. в 7.30. [illegible]

Гос. театр им. Р. Н. Симонова В. Дмитр., 26. Т. 1-65-87. Сегодня—ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ. Нач. в 7.30. [illegible]

Реалистическая тр. им. Красн. Пресни [illegible] Сегодня и завтра Железный поток. Нач. в 8 час. веч.

Театр МОСПС Кар. ряд, 3. Т. 1-30-24. Сегодня—ВЗДОР. Нач. в 7.30. [illegible]

Театр Революции Ул. Герц., 19. Т. 4-69-49. [illegible]

МОСК. ТЕАТР САТИРЫ С.-Трив., 1/29. Т. Д-1-36-72. Сегодня—[illegible] Нач. в 8 час. веч.

[illegible] «АКВАРИУМ» [illegible] Нач. в 8 час. веч.

ЦДКА Пл. Коммуны, 2. Телефон 87-12. [illegible]